



မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့် ပြု မိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ....၇၅၅................/၂၀၁၀ ။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ် လ ၅ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် .... ဦးဖိုးဇော်(ခ)ဦးဇော်ဇော်

(ခ) အဘ အမည် .... ဦးယုစိန်

(ဂ) နိုင်ငံသား/ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် .... ၁၂ /ဗဟန(နိုင်) ၀၈၄၅၄၄

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ .... အမှတ်(၁၉)၊ ကုက္ကိုင်းရိပ်သာလမ်း၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ရန်ကုန်တိုင်း။

....

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့ အစည်း .... မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar)Construction Co., Ltd.)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား .... BOT စနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) .... ရန်ကုန်တိုင်းရှိအမှတ်(၂)လမ်းမကြီး၊အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇)မြို့ပတ်လမ်းမကြီးနှင့်ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်းအပိုင်း(စုစုပေါင်း၃၇မိုင်၊၅ဖာလုံ)

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) .... ၉၁၇၅.၀၀(သန်း) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၄.၇၆၅သန်း အပါအဝင် စုစုပေါင်းကျပ်သန်းကိုးထောင်၊တစ်ရာ၊ခုနစ်ဆယ့်ငါး)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၃ ၇ /၂၀၁၀ (မနသ)

နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၂ ခုနှစ်၊ ဒုတိယဝါဆိုလပြည့်ကျော်၁၀ ရက်

(၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၅ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)မှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂) လမ်းမကြီး(မိုင်တိုင် ၁၆/၂ မှ ၃၁/၀ထိ)(၁၄ မိုင် ၆ ဖာလုံ)၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး(မိုင်တိုင် ၂/၇အနီး ၀/၀ မှ ခရေပင်လမ်းဆုံ ၉/၂ထိ) (၉ မိုင် ၂ ဖာလုံ)၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ် လမ်းမကြီး(မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁၂/၀ထိ) (၁၂ မိုင်)နှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်း (၁ မိုင် ၅½ဖာလုံ) [စုစုပေါင်း ၃၇ မိုင်၊ ၅½ ဖာလုံ]တို့ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်အား (၂၁-၅-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ (၁၇/၂၀၁၀) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြ စိစစ်ခဲ့ပါသည်။ ကော်မရှင်မှ စိစစ်ခဲ့ပြီး (၂၃-၆-၂၀၁၀)နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏(၁၉/၂၀၁၀) အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူညီချက်အရ (၃၀-၇-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပ ပြုလုပ်သော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့၏(၂၉/၂၀၁၀) အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် သည် မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်း ထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျှက် မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)အား ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ် လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်း တို့ တွင် BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ- ၇၅၅/၂၀၁၀ ကို ထုတ်ပေး လိုက်သည်။

၂။ မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာ နိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ မှ အောက် ဖော်ပြပါ အခွန် ကင်းလွတ် ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့် များကို ခံစားခွင့် ပြုနိုင် ရန် ဤအမိန့် ကြော်ငြာစာ ကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည် -

၈။ မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)၏ ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာနှစ်(၄၀)ဖြစ်သည်။လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်ရမည် ။

၉။ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(ဃ)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(င)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန်

၁၀။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတား များ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည်။

၁၁။ မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)မှ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ပြည်တွင်း အလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၂။ မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိ ပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေ ကို ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး

(သုံး)လအတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည် ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ် (ဧပြီ / အောက်တိုဘာ လများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့အစီရင်ခံရမည်။

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၅။ မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး ဌာနများမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲစည်းမျဉ်း စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှု မရှိကြောင်း စစ်ဆေးတွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့် ကို ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၆။ မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင် ဆောင်ရွက်သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက်စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရကာ- ၆(က) /မ-၁၀၇၀/၂၀၁၀(၁၁၄၀၆)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ဩဂုတ် လ ၅ ရက်။

ဖြန့်ဝေခြင်း-

၁။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌရုံး။

၂။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ရုံး။

၃။ အစိုးရ အဖွဲ့ရုံး။

၄။ ရန်ကုန်တိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး ၊ ရန်ကုန်မြို့။

၅။ စာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး။

၆။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ။

၇။ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန။

၈။ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန။

၉။ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

၁၀။ ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန။

၁၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၂။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန။

၁၃။ အမှတ်(၂) လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၄။ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၅။ ဥက္ကဋ္ဌ၊နိုင်ငံခြားမတည်ငွေရင်းတန်ဖိုးသတ်မှတ်ရေးအဖွဲ့။(ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန)

၁၆။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်။

၁၇။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၁၈။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန။

၁၉။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၂၀။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၁။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၂။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန။

၂၃။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန။

၂၄။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း။

၂၅။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း။

၂၆။ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်(Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

M-1171
41 8

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ် လ ၄ ရက်၊

အကြောင်းအရာ။ ။ မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.) မှ ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ် လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်း အပိုင်း တို့ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြု တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂) လမ်းမကြီး (မိုင်တိုင် ၁၆/၂ မှ ၃၁/၀ထိ)(၁၄ မိုင် ၆ ဖာလုံ)၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး (မိုင်တိုင် ၂/၇ အနီး ၀/၀မှ ခရေပင်လမ်းဆုံ ၉/၂ထိ) (၉ မိုင် ၂ ဖာလုံ)၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ် လမ်းမကြီး(မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁၂/၀ထိ) (၁၂ မိုင်)နှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်း (၁ မိုင် ၅½ဖာလုံ) [စုစုပေါင်း ၃၇ မိုင်၊ ၅½ ဖာလုံ]တို့ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်အား (၂၁-၅-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ (၁၇/၂၀၁၀) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြ စိစစ်ခဲ့ပါသည်။

၂။ ကော်မရှင်မှ စိစစ်ခဲ့ပြီး (၂၃-၆-၂၀၁၀)နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏(၁၉/၂၀၁၀) အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူညီချက်အရ(၃၀-၇-၂၀၁၀)နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သော ပြည်ထောင်စု မြန်မာ နိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့၏ (၂၉/၂၀၁၀) အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ နှင့် ယင်းဥပဒေ ဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အခန်း(၄) ၊ အပိုဒ် ၁၂ တို့နှင့်အညီ မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.) အား ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ် လမ်းမကြီးနှင့်

၂/သို့

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

၂

ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်း ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ထုတ်ပေးမည့် ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာတွင် လက်မှတ် ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ပြုစု တင်ပြ အပ်ပါသည်။

(သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

ဥက္ကဋ္ဌ

Max Permit Ns

ထိပ်တန်းလျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
အစိုးရအဖွဲ့

စာအမှတ်၊ ၅၃ / ၁၄၈ /အဖရ (၂၉/ ၂၀၁၀)။
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၅ ရက်။

1.1204
1018

အ မှာ စာ

အကြောင်းအရာ။ ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး၊ အမှတ် (၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီး နှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်းအပိုင်း [မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်] ၊ မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ-စဉ့်ကူးလမ်းအပိုင်းနှင့် မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း (ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) တို့အား B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု ချက်များ တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၃၀ ရက် (သောကြာ)နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၉/၂၀၁၀) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်ကို ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် ပေးပို့အပ်ပါသည်။

၂။ မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်ကို ရရှိကြောင်း ပြန်ကြားရန်နှင့် ဌာနဆိုင်ရာ အရေးယူဆောင်ရွက်ချက်ကိုလည်း ပြန်လည်အစီရင်ခံတင်ပြရန် ဖြစ်ပါသည်။

အတွင်းရေးမှူး(ကိုယ်စား)
(အောင်လွင်ဦး)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

၅၃။ ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး၊ အမှတ် (၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီး နှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်းအပိုင်း [မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်] ၊ မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ-စဉ့်ကူးလမ်းအပိုင်းနှင့် မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း (ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) တို့အား B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက် လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု ချက်များ တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ဇူလိုင်လ ၂၃ ရက် နေ့စွဲပါ အမှာစာအမှတ်၊ ရက-၆(ခ)/မ-လမ်း/၂၀၁၀(၁၀၇၄၄)။ အမှာစာကို သဘောတူကြသည်။

ဆောင်ရွက်ရန်၊
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု။

ထိပ်တန်းလျှို့ဝှက်

27-10 yellow

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(၁) /မ- လမ်း/၂၀၁၀ (၁၀၅၄၄)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင် လ ၂၃ ရက်။

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီး နှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ဟောင်းလမ်းအပိုင်း [မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်]၊ မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ-စဥ့်ကူးလမ်းအပိုင်း နှင့် မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း (ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) တို့အား B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဥ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)	ဆောင်ရွက် သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ် (၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇)မြို့ပတ်လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ဟောင်းလမ်း အပိုင်း	၃၇ မိုင်၊ ၅ ၁/၂ ဖာလုံ	၉၁၇၅.၀၀ (US$ ၄.၇၇သန်း အပါအဝင်)	မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၂။	မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ-စဥ့်ကူးလမ်းအပိုင်း	၄၇ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ	၃၄၀၀.၀၀ (US$ ၄.၇၈သန်း အပါအဝင်)	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း	၅၄ မိုင်	၇၄၉၉.၈၀ (US$ ၄.၅၆သန်း အပါအဝင်)	

၂။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၁၉/၂၀၁၀)(၂၃-၆-၂၀၁၀)အစည်းအဝေးမှ မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သော လမ်းအပိုင်းနှင့်(၂၀/၂၀၁၀)(၃၀-၆-၂၀၁၀) အစည်းအဝေးမှ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ် ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သော လမ်းအပိုင်း (၂)ခု တို့အား B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ နောက်ဆက်တွဲ(က) နှင့် (ခ)

၃။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးများမှ သဘောတူသဖြင့် အဆိုပါ လမ်းအပိုင်း (၃)ခု၏ လုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာများအား အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြပေးပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာပါသဖြင့် ဆက်လက်တင်ပြခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းများရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံပါသည်။ လမ်းအပိုင်းအလိုက်(၁၈၀)ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်မှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများကို နောက်ဆက်တွဲ(ဂ) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများပေါ်ရှိ(၁၈၀)ပေအထက်တံတားကြီးများ အသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှတည်ဆောက်ထားသည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	အမှတ် (၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇)မြို့ပတ် လမ်းမကြီး နှင့်ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင် လမ်းအပိုင်း (၃၇ မိုင်၊ ၅ ၃/၂ ဖာလုံ)	-	-	မရှိပါ။
၂။	မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း- လက်ပံလှ-စဥ့်ကူးလမ်းအပိုင်း (၄၇ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ)	လက်ပံလှတံတား (၂၄၀') တံငါတံတား (၂၄၀')	-	သာမန်တံတားနှုန်း သာမန်တံတားနှုန်း
၃။	မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း (၅၄ မိုင်)	-	-	မရှိပါ။

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ် ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီ ဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ ကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့်လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့် နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေး သည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက်စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ(၁၈၀)နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပဏမ (၃)နှစ်အတွက် --------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် --------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ --------၂၀% ပေးသွင်းရန် (၇)နှစ်

* B.O.T နှစ် လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့် ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ် ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(စ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည့်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလ အတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူ ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ(ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦ များကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	**ကုမ္ပဏီအမည်**	**လမ်းအပိုင်း**	**လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြု သည့်နေ့**
၁။	မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	အမှတ်(၂)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး၊ အမှတ် (၇) မြို့ပတ် လမ်းမကြီးနှင့်ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင် လမ်း အပိုင်း	-
၂။	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ-စဉ့်ကူးလမ်းအပိုင်း	၁-၁၂-၂၀၀၉

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၃။	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း	၁-၁၂-၂၀၀၉

၇။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၂)ခုတို့မှ B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ(ဃ) မှ (စ) အထိလည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ(ဆ)မှ(ဈ) အထိလည်းကောင်း ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

၈။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကိုလည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကိုလည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၉။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က) ရန်ကုန်တိုင်းရှိအမှတ်(၂)လမ်းမကြီး၊ အမှတ် (၃)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ် လမ်းမကြီး နှင့် ထောက်ကြံ့ မြို့ရှောင်လမ်း အပိုင်း [၃၇ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ] - မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

(ခ) မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ-စဥ့်ကူးလမ်းအပိုင်း [၄၇ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ] - ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

(ဂ) မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း [၅၄ မိုင်] - ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်။

၁၀။ အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

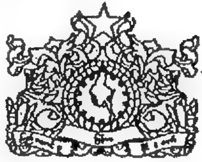
(မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့

နောက်ဆက်တွဲ(က)

၃



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ(၂၃)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၉/၂၀၁၀) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေးအစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၆-ခ	၃၉၄	မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.) မှ ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်းတို့ ကို B.O.T စနစ်ဖြင့်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။





နောက်ဆက်တွဲ(ခ)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ(၃၀)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၀/၂၀၁၀) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၅	၈၄၁	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။ (က)မန္တလေး -ဖော့တော -သပိတ်ကျင်း- ၇၇ မိုင် ၄ ဖာလုံ လက်ပံလှ-စဉ့်ကူး လမ်းအပိုင်း (ခ) မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း ၅၄ မိုင်	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။



နောက်ဆက်တွဲ(ဂ)

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅	ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၆၀	ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့်အထက်ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၁၀၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက်ယာဉ်ကြီး	၁၅၀	ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀) တန် အထိ	၁၅၀	ကျပ်

နောက်ဆက်တွဲ(ဃ)

ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂)လမ်းမကြီး၊ အမှတ် (၃)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ် လမ်းမကြီး နှင့် ထောက်ကြံ့ မြို့ရှောင်လမ်း အပိုင်း(မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် နှင့် စပ်လျဉ်းသည့်အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက် (ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၉၅၈/၂၀၀၅-၂၀၀၆) (၁၁-၈-၂၀၀၅)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးဖိုးဇော်(ခ)ဦးဇော်ဇော် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ရန်ကုန်တိုင်းရှိအမှတ်(၂)လမ်းမကြီး၊ အမှတ် (၃) လမ်း မကြီး၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ် လမ်းမကြီး နှင့် ထောက်ကြံ့ မြို့ရှောင်လမ်း အပိုင်းတို့ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ(လမ်းအရှည်မိုင်)	
	- ရန်ကုန်တိုင်းရှိအမှတ်(၂)လမ်းမကြီး (မိုင်တိုင် ၁၆/၂ မှ ၃၁/၀ ထိ)	- ၁၄ မိုင် ၆ ဖာလုံ
	- အမှတ် (၃)လမ်းမကြီး၊ (မိုင်တိုင် ၂/၇ အနီး ၀/၀ မှ ခရေပင် လမ်းဆုံ ၉/၂ ထိ)	- ၉ မိုင် ၂ ဖာလုံ
	- အမှတ်(၇) မြို့ပတ် လမ်းမကြီး (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁၂/၀ ထိ)	- ၁၂ မိုင် ၀ ဖာလုံ
	- ထောက်ကြံ့ မြို့ရှောင်လမ်း အပိုင်း	- ၁ မိုင် ၅½ ဖာလုံ
	စုစုပေါင်း	၃၇ မိုင် ၅½ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၉၁၇၅.၀၀ သန်း (US$ ၄.၇၇ သန်း
	- ငွေပမာဏ (လမ်းဟောင်းပြုပြင်ခြင်းနှင့်အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်း)	၉၀၆၆.၄၁ အပါအဝင်)
	- လုပ်ငန်းသုံးစက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ	၂၈.၅၉ (US$ ၄.၇၇ သန်း)
	- အဆောက်အဦများ	၇၅.၀၀
	- ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ	၅.၀၀

Max Cab

၆။	လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံမည့်ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွားအပြန်ခရီးအတွက် အမှတ်(၂)လမ်းမကြီး မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၉/၄ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး မိုင်တိုင်အမှတ် ၆/၄ အမှတ်(၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီး မိုင်တိုင်အမှတ် ၁/၂ ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၂
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီးလုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက်ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ်တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်)	ကျပ် ၉၈၉.၃၆ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်(၇ နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၃၄၉.၀၆ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၂၆) နှစ် နှင့် (၆)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးပေါ်အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း(IRR)	- ၁.၅၆ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်	 - ကျပ် ၁၄၉.၆၀ သန်း - ကျပ် ၄၉.၄၇ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား(ပြည်တွင်း)	- တည်ဆောက်ရေးကာလ ၂၅၀ ဦး - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ ၇၅ ဦး
၁၃။	စက်ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုနှင့်ငွေကြေး ခိုင်မာမှု အထောက်အထား	- လုပ်ငန်းအတွက် စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများကို ပြည်ပမှတင်သွင်းရန် ကုမ္ပဏီအမည်ဖြင့် မြန်မာ့နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ်တွင် (၁၆-၂-၂၀၁၀) နေ့ ငွေလက်ကျန် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၄၂) သိန်း ရှိကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

Max Cab

နောက်ဆက်တွဲ(င)

မန္တလေး - ဖော့တော -သပိတ်ကျင်း - လက်ပံလှ - စဥ့်ကူးလမ်းအပိုင်း (ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဥ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၀၅၇/ ၂၀၀၈ - ၂၀၀၉) (၁၉-၁၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်ဌေး (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မန္တလေး - ဖော့တော -သပိတ်ကျင်း - လက်ပံလှ - စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်) - မန္တလေး - ဖော့တောအပိုင်း မိုင်တိုင် (၄၅/၃ မှ ၇၆/၄ ထိ) - ဖော့တော- သပိတ်ကျင်း အပိုင်း မိုင်တိုင် (၀/၀ မှ ၁၀/၇ ထိ) - လက်ပံလှ- စဥ့်ကူးလမ်းအပိုင်း (မိုင် ၀/၀ မှ ၅/၄ ထိ) စုစုပေါင်း	 - ၃၁ မိုင် ၁ ဖာလုံ - ၁၀ မိုင် ၇ ဖာလုံ - ၅ မိုင် ၄ ဖာလုံ ၄၇ မိုင် ၄ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦများ - ပရိဘောဂ နှင့် လုပ်ငန်း သုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၃၄၀၀.၀၀ သန်း (US$ ၄.၇၈ သန်းအပါအဝင်) ၂၈၆၆.၃၄ ၂၈.၆၆ (US$ ၄.၇၈ သန်း) ၅၀၀.၀၀ ၅.၀၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန်ခရီးအတွက် လက်ပံလှဂိတ် (၁)ဂိတ် ဖော့တောဂိတ် (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၈၈.၀၄ သန်း

Max Cab

၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်ပြောက်)	- ကျပ် ၂၂.၄၄ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၃၀) နှစ် နှင့် (၄)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁.၅၁ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၉.၆၂ သန်း ကျပ် ၉.၄၀ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	တည်ဆောက်ရေးကာလ ၂၇၀ ဦး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ ၂၃ ဦး
၁၃။	စက်ပစ္စည်း ဝယ်ယူမှုနှင့် ငွေကြေး အထောက်အထား	- လုပ်ငန်းအတွက်လိုအပ်သော စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းရာတွင် နိုင်ငံခြားငွေလိုအပ်ချက်ကို ညီနောင်ကုမ္ပဏီများ၏ စာရင်းမှ Account Transfer ဖြင့် ရယူဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါ သည်။ - ကျပ်ငွေ အထောက်အထား အဖြစ် ဒါရိုက်တာ ဖြစ်သူ ဒေါ်ခိုင်သက်မွန် အမည်ဖြင့် CB Bank ရှိ (၇-၁-၂၀၁၀) နေ့ငွေလက်ကျန် ကျပ် (၁၁၃.၉၀) သန်းကို တင်ပြထားပါ သည်။
၁၄။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ(စ)

မုံရွာ-ရေဦးလမ်းအပိုင်း (ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၁၀၅၇/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၁၉-၁၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်ဌေး (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မုံရွာ - ရေဦး လမ်း အပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် ၈၄/၁ မှ ၁၃၈/၁ အထိ (၅၄ မိုင်)
	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၇၄၉၉.၈၀ သန်း (US$ ၄.၅၆ သန်းအပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	၆၉၆၄.၉၆
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၂၇.၃၄ (US$ ၄.၅၆ သန်း)
	- အဆောက်အဦများ	၅၀၀.၀၀
	- ပရိဘောဂ နှင့် လုပ်ငန်း သုံး ပစ္စည်းများ	၇.၅၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန်ခရီးအတွက် အလုံ (၁)ဂိတ် ရေဦး (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၃၇၀.၂၅ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	- ကျပ် ၇၀.၇၂ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၂၇) နှစ် နှင့် (၁၀)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁.၉၆ %

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 - ကျပ် ၃၀.၃၁ သန်း - ကျပ် ၁၈.၅၁ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	- တည်ဆောက်ရေးကာလ ၃၀၅ ဦး - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ ၂၄ ဦး
၁၃။	စက်ပစ္စည်း ဝယ်ယူမှုနှင့် ငွေကြေး အထောက်အထား	- လုပ်ငန်းအတွက်လိုအပ်သော စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းရာတွင် နိုင်ငံခြားငွေလိုအပ်ချက်ကို ညီနောင်ကုမ္ပဏီများ၏ စာရင်းမှ Account Transfer ဖြင့် ရယူဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါ သည်။ - ကျပ်ငွေ အထောက်အထားအဖြစ် ဒါရိုက်တာ ဖြစ်သူ ဒေါ်ခိုင်သက်မွန် အမည်ဖြင့် CB Bank ရှိ (၇-၁-၂၀၁၀) နေ့ငွေလက်ကျန် ကျပ် (၁၁၃.၉၀) သန်းကို တင်ပြထားပါ သည်။
၁၄။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

Fax -95-67-406333 တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၁၆၀၊ ၄၀၆၀၇၅

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က)/ မ- ၁၀၇၀ / ၂၀၁၀ (၉၂၈၄)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ၊ ဇူလိုင် လ ၈ ရက် ။

သို့

ဝန်ကြီးရုံး၊

ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။ မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.) မှ ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့ မြို့ရှောင် လမ်းတို့ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ဝန်ကြီးရုံး၏ (၂-၆-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၄၀၃၂)၊

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး မှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၂၃-၆-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၁၉/ ၂၀၁၀) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

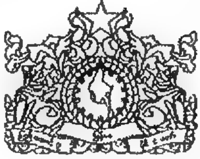
၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ "မက်စ် (မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.) မှ ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး၊ အမှတ် (၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့ မြို့ရှောင်လမ်းတို့ ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း " ဆုံးဖြတ်ကြပါသည်။

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အား သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြနိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုချက် (၁၅)စုံကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ် ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -
(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(၂) မက်စ် (မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

လျှို့ဝှက်



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ(၂၃)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၉/၂၀၁၀) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၆-ခ	၇၉၄	မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.) မှ ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်းတို့ ကို B.O.T စနစ်ဖြင့်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။



WWM /TTN 24-6-2010

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ရက-၆(ခ)/မ- လမ်း/ ၂၀၁၀(၈၆၆၉)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇွန် လ ၁၇ ရက်။

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ မက်စ် (မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.) မှ ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး၊အမှတ်(၇)မြို့ပတ်လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်းတို့ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)မှ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်း ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးဇော်ဇော် (အဘ- ဦးယူစိန်) မှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

(က)	အမှတ် (၂) လမ်းမကြီး	၁၄ မိုင် ၆ ဖာလုံ (မိုင်တိုင် ၁၆/ ၂ မှ ၃၁/ ၀ ထိ)
(ခ)	အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး	၉ မိုင် ၂ ဖာလုံ (မိုင်တိုင် ၂/၇ အနီး ၀/၀ မှ ခရေပင်လမ်းဆုံ ၉/ ၂ ထိ)
(ဂ)	အမှတ်(၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီး	၁၂ မိုင် - (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁၂/၀ ထိ)
(ဃ)	ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်း	၁ မိုင် ၅½ ဖာလုံ
	စုစုပေါင်း	၃၇ မိုင် ၅½ ဖာလုံ

[လမ်းအပိုင်းတစ်ခုတွင် ဂိတ်စခန်း (၁)ခု နှုန်းဖြင့် လမ်းအပိုင်း(၄)ခုတွင် ဂိတ် (၄)ခု ထား၍ ကောက်ခံသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဂိတ်တည်နေရာပြပုံအား ပူးတွဲ တင်ပြထားပါသည်။]

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်အား (၂၁-၅-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၁၇/ ၂၀၁၀) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ သို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာသဖြင့် ဆက်လက်တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၃။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက်အား နောက်ဆက်တွဲ (က) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။ အဆိုပြုချက်နှင့် အတူ B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်မည့် ပဋိညာဥ်စာချုပ် (မူကြမ်း) နှင့် ရှေ့နေချုပ်ရုံး သဘောထားမှတ်ချက်တို့ကို တင်ပြအပ်ပါသည်။

၄။ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ မှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄.၇၇) သန်း အပါအဝင် စုစုပေါင်း ကျပ် (၉၁၇၅.၀၀) သန်း ဖြစ်ပါသည်။ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄.၇၇) သန်း တန်ဖိုးရှိ လုပ်ငန်းသုံး စက်ယန္တရား (၃၄) ယူနစ်၊ ယာဥ်ယန္တရား (၆၄)ယူနစ်နှင့် Toll Gate တွင် အသုံးပြုရန် စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ပါသည်။ နိုင်ငံခြားငွေလိုအပ်ချက်ကို ညီနောင်ကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော မက်(စ်)မြန်မာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်ထံမှ ရယူသုံးစွဲမည် ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

<u>စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု</u>		<u>ကျပ်၉၁၇၅.၀၀သန်း</u> (US$ ၄.၇၇ သန်း အပါအဝင်)	
(က)	ငွေပမာဏ (လမ်းဟောင်း ပြုပြင်ခြင်းနှင့် အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်း)	၉၀၆၆.၄၁	
(ခ)	လုပ်ငန်းသုံး စက်/ယာဥ်/ ယန္တရားများ	၂၈.၅၉	(US$ ၄.၇၇ သန်း)
(ဂ)	အဆောက်အဦများ	၇၅.၀၀	
(ဃ)	ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	၅.၀၀	

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆို မည့် ပဋိညာဥ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ်

ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါ သည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

(င) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကိုထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည် အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်

ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန) မှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဇ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက်တွင် ရရှိမည့် လမ်း၊ အသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိ မည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

	(ကျပ်သန်း)
(က) ဝင်ငွေ	၉၈၉.၃၆
(ခ) အသုံးစရိတ်	၆၄၀.၃၀
(ဂ) အသားတင်အမြတ်	၃၄၉.၀၆

၇။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက်တွင် ဝင်ငွေခွန် ကျပ်(၁၄၉.၆၀) သန်း နှင့် လမ်း ဖြတ်သန်းခ အတွက် ကျပ် (၄၉.၄၇) သန်း ရရှိသဖြင့် စုစုပေါင်းကျပ် (၁၉၉.၀၇)သန်း နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း ၏ အရင်းကြေကာလမှာ (၂၆)နှစ်နှင့် (၆)လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီး အပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ (၁.၅၆) ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်ပါသည်။ ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား (၇၅)ဦး ခန့်ထားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၈။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကိုလည်းကောင်း၊ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၉။ မက်စ် (မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.) မှ ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး၊ အမှတ် (၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့ မြို့ရှောင်လမ်းတို့ ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း အား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ထောက်ခံချက်

၁၀။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကိုနာခံပါမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန။

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးဖိုးဇော် (ခ) ဦးဇော်ဇော် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၉)၊ အင်းယားရိပ်သာလမ်း၊ (၁၀) ရပ်ကွက်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၂။ ဦးစိုးတင့် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ် ၁၄/ ၁၅၊ သီရိမင်္ဂလာ (၂) လမ်း၊ (၈)ရပ်ကွက်၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ရန်ကုန်။
		၃။ ဦးအုန်းကျော် (ခ) ဦးအေးသွင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ် ၁၁/ ၁၂၊ သီရိမင်္ဂလာ (၂) လမ်း၊ (၈)ရပ်ကွက်၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ရန်ကုန်။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်၊ ဖက်စ်နံပါတ် - ၀၁- ၅၀၀၁၂၃ ၊ ၅၁၃၀၀၉၊ ၅၀၁၆၇၇
Fax - ၀၁- ၅၂၄၀၀၆ ၊ ၅၂၇၇၉၇

၂။ ကုမ္ပဏီ၏လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ် (၁)၊ ရွာမကွေ့၊ ဘုရင့်နောင်လမ်း၊ အမှတ်(၂) ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

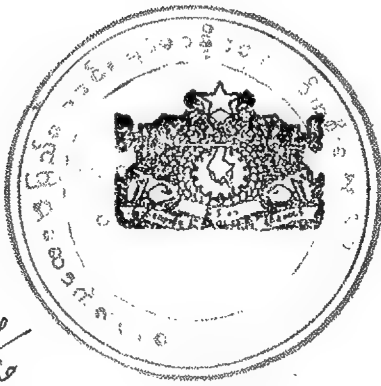
၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ်၏အမည်၊ ရာထူး - ဦးဖိုးဇော် (ခ) ဦးဇော်ဇော် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်သည့်လုပ်ငန်းများ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်နေ့စွဲ - ၆၅၈ / ၂၀၀၅-၂၀၀၆(၁၁-၈-၂၀၀၅)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ - ၁၀-၈-၂၀၁၁

၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ် - IEA - 0400617



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၀၃၂)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဇွန်လ ၂ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **မက်စ်မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ရန်ကုန်တိုင်း အမှတ်(၂)လမ်းမကြီး ၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး ၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင် လမ်းတို့၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဇွန်လ (၁)ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ- ၁၀၇၀/၂၀၁၀ (၇၈၅၈)

၁။ မက်စ်မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ရန်ကုန်တိုင်း အမှတ်(၂)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇)မြို့ပတ်လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင် လမ်းတို့၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၁၇/၂၀၁၀)မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံး ပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာအား ကော်မရှင်၏ ဆုံးဖြတ်ချက် အတိုင်း ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှု ခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီအစည်းအဝေး သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက် နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်း ထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D / K-2 /HO* P.g 188 (R)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

FAX: 95-67-406333 တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊ ၄၀၆၁၆၁။

စာအမှတ်၊ရက-၆(က)/မ- ၁၀၇၀ /၂၀၁၀(၇၈၅၈)၊
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ၊ ဇွန် လ ၁ ရက်။

သို့

ဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

အကြောင်းအရာ ။ ။ မက်စ် (မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.) မှ ရန်ကုန်တိုင်း အမှတ်(၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး ၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ် လမ်းမကြီး နှင့် ထောက်ကြံ့ မြို့ရှောင် လမ်း တို့ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ (၃၀-၃-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၂၄၂၃)။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး မှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၂၁-၅-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင် ၏ (၁၇/ ၂၀၁၀) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ "မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ရန်ကုန်တိုင်း ရှိ အမှတ်(၂)လမ်းမကြီး (၁၄ မိုင် ၊ ၆ ဖာလုံ) ၊ အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး (၉ မိုင် ၊ ၂ ဖာလုံ) ၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ် လမ်းမကြီး (၁၂)မိုင် နှင့် ထောက်ကြံ့ မြို့ရှောင်လမ်း (၁ မိုင် ၊ ၅½ ဖာလုံ)၊ စုစုပေါင်း (၃၇ မိုင် ၊ ၅½)ဖာလုံ ကို B.O.T စနစ် ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ဂိတ်(၄)ခုဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်အား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် " ဆုံးဖြတ် ပါသည်။

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ ဆက်လက် တင်ပြနိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုလွှာ (၂၅) စုံကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။

(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

Rep-Max

အမှတ်စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန် သိသာရန်
၁	၂	၃
၅။	မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)မှ ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ် လမ်းမကြီး နှင့် ထောက်ကြံ့ မြို့ရှောင် လမ်းတို့ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။ ဆုံးဖြတ်ချက် - (က)မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ ရန်ကုန် တိုင်းရှိ အမှတ်(၂) လမ်းမကြီး (၁၄)မိုင် (၆)ဖာလုံ၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး(၉)မိုင်(၂)ဖာလုံ ၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ် လမ်းမကြီး(၁၂)မိုင်နှင့် ထောက်ကြံ့ မြို့ရှောင်လမ်း (၁)မိုင် (၅½) ဖာလုံ စုစုပေါင်း (၃၇)မိုင် (၅½) ဖာလုံ ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ ဂိတ် (၄)ခုဖြင့် လမ်းအသုံး ပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြု တင်ပြ ခြင်းအား ကော်မရှင် အနေဖြင့် သဘောတူသည်၊ (ခ) ယခု အဆိုပြုလုပ်ငန်းမှ ကောက်ခံ မည့် ဂိတ် (၄)ခု / ရန်ကုန် - နေပြည်တော် အမြန်လမ်းမကြီး ဂိတ်/ ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်း ဂိတ်တို့မှ ကောက်ခံခြင်းများ ဆက်နွယ်မှု ပုံစံ ရှင်းလင်းချက်နှင့် အတူ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြ လမ်းညွှန်မှု ခံယူရန်၊	မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

ကော်မရှင်၏ (၁၇/ ၂၀၁၀) အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ မက်စ် (မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.) မှ ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး၊အမှတ်(၇)မြို့ပတ်လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင် လမ်းတို့ ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု ချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)မှ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်း ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးဇော်ဇော် (အဘ- ဦးယုစိန်) မှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

(က) အမှတ် (၂) လမ်းမကြီး	၁၄ မိုင် ၆ ဖာလုံ	(မိုင်တိုင် ၁၆/ ၂ မှ ၃၁/ ၀ ထိ)
(ခ) အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး	၉ မိုင် ၂ ဖာလုံ	(မိုင်တိုင် ၂/၇ အနီး ၀/၀ မှ ခရေပင်လမ်းဆုံ ၉/ ၂ ထိ)
(ဂ) အမှတ်(၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီး	၁၂ မိုင် -	(မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁၂/၀ ထိ)
(ဃ) ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်း	၁ မိုင် ၅½ ဖာလုံ	
စုစုပေါင်း	၃၇ မိုင် ၅½ ဖာလုံ	

[လမ်းအပိုင်းတစ်ခုတွင် ဂိတ်စခန်း (၁)ခု နှုန်းဖြင့် လမ်းအပိုင်း(၄)ခုတွင် ဂိတ် (၄)ခု ထား၍ ကောက်ခံသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။]

၂။ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ မှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄.၇၇) သန်း အပါအဝင် စုစုပေါင်း ကျပ် (၉၁၇၅.၀၀) သန်း ဖြစ်ပါသည်။ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄.၇၇) သန်း တန်ဖိုးရှိ လုပ်ငန်းသုံး စက်ယန္တရား (၃၄) ယူနစ်၊ ယာဉ်ယန္တရား (၆၄)ယူနစ်နှင့် Toll Gate တွင် အသုံးပြုရန် စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ပါသည်။ နိုင်ငံခြားငွေလိုအပ်ချက်ကို ညီနောင်ကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော မက်(စ်)မြန်မာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်ထံမှ ရယူသုံးစွဲမည် ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ်၉၁၇၅.၀၀သန်း (US$ ၄.၇၇ သန်း အပါအဝင်)

(က)	ငွေပမာဏ (လမ်းဟောင်း ပြင်ခြင်းနှင့် အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်း)	၉၀၆၆.၄၁	
(ခ)	လုပ်ငန်းသုံး စက်/ယာဉ်/ ယန္တရားများ	၂၈.၅၉	(US$ ၄.၇၇ သန်း)
(ဂ)	အဆောက်အဦများ	၇၅.၀၀	
(ဃ)	ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	၅.၀၀	

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

(င) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကိုထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည် အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူ ရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန) မှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဇ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလ များ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက်တွင် ရရှိမည့် လမ်း၊ အသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိ မည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

	(ကျပ်သန်း)
(က) ဝင်ငွေ	၉၈၉.၃၆
(ခ) အသုံးစရိတ်	၆၄၀.၃၀
(ဂ) အသားတင်အမြတ်	၃၄၉.၀၆

၅။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက်တွင် ဝင်ငွေခွန် ကျပ်(၁၄၉.၆၀) သန်း နှင့် လမ်း ဖြတ်သန်းခ အတွက် ကျပ် (၄၉.၄၇) သန်း ရရှိသဖြင့် စုစုပေါင်းကျပ် (၁၉၉.၀၇)သန်း နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း ၏ အရင်းကြေကာလမှာ (၂၆)နှစ်နှင့် (၆)လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီး အပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ (၁.၅၆) ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်ပါသည်။ ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား (၇၅)ဦး ခန့်ထားမည် ဖြစ်ပါသည်။ တည်ဆောက်ရေးကာလတွင် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားသား ပညာရှင် (၄)ဦး [Technican (၂)ဦး၊ Chief Engineer (၂)ဦး] ခေါ်ယူခန့်ထားမည် ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၆။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကို လည်းကောင်း၊ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ မှ အောက်ပါ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

(က) ပုဒ်မ ၁၃ (ဇ)

သတ်မှတ်ထားသည့် ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း ပြည်တွင်း၌ မရရှိနိုင်သည့် အမှန်တကယ် အသုံးပြုရန် လိုအပ်၍ ပြည်ပမှ တင်သွင်းသော စက်ပစ္စည်း၊ စက်အရန်ပစ္စည်း၊ စက်ကိရိယာ၊ စက်ကိရိယာ အစိတ်အပိုင်း၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ်တွင် အကောက်ခွန်ဖြစ်စေ၊ အခြားပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များ ဖြစ်စေ၊ နှစ်မျိုးလုံးဖြစ်စေ ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်၊

(ခ) ပုဒ်မ ၁၃ (ဈ)

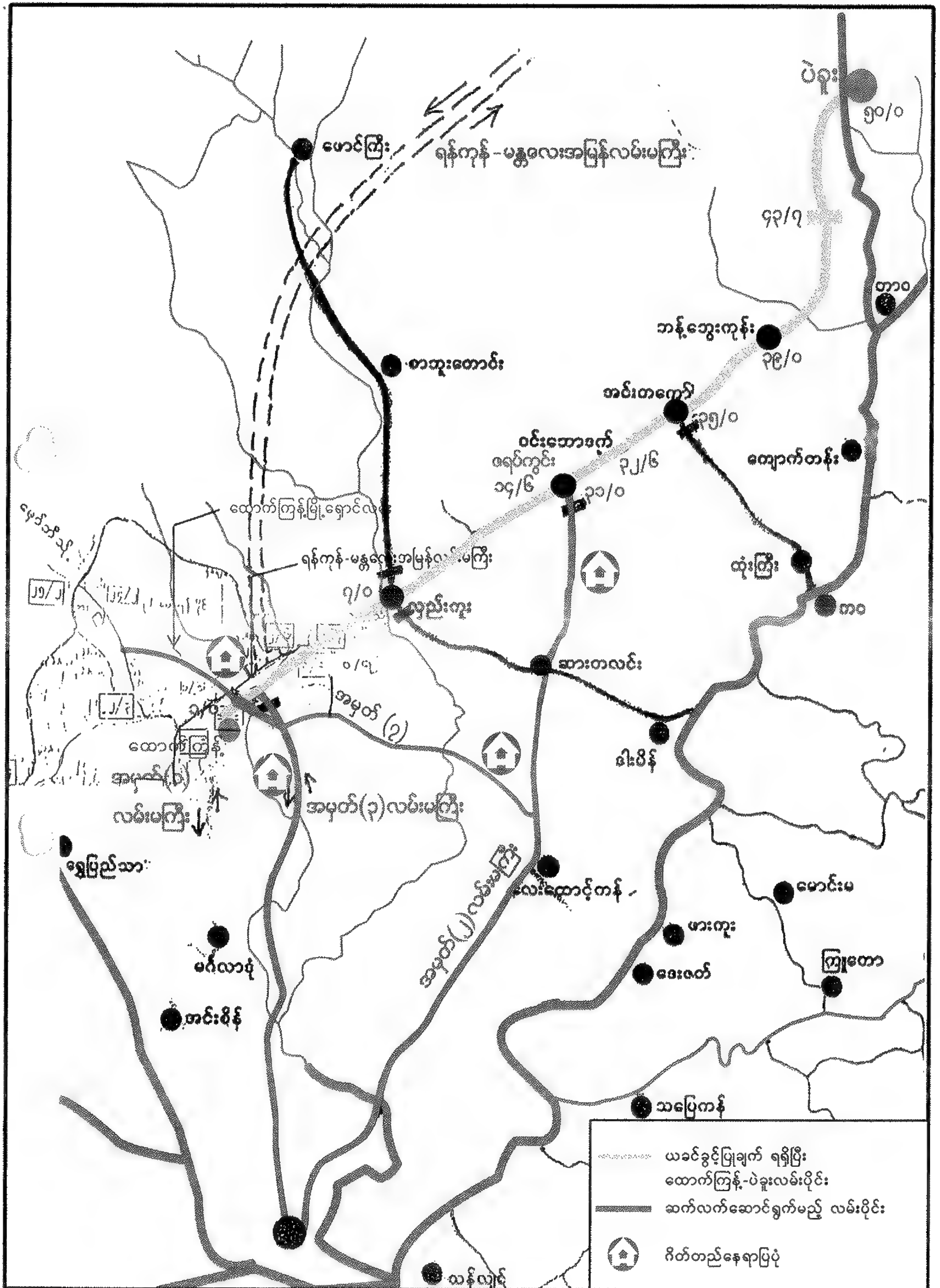
သတ်မှတ်ထားသည့် ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလ ကုန်ဆုံး၍ ပထမ ၃ နှစ် အတွက် ကုန်ထုတ်လုပ်ရန် ကော်မရှင်က တင်သွင်းခွင့်ပြုသည့် ကုန်ကြမ်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ်တွင် အကောက်ခွန်ဖြစ်စေ၊ အခြားပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များ ဖြစ်စေ၊ နှစ်မျိုးလုံးဖြစ်စေကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်၊

၇။ အဆိုပြု ကုမ္ပဏီအမည်ဖြင့် ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး လမ်းအပိုင်း (၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်၊ မနသ - ၇၀၆/ ၂၀၀၉ (၂-၁၁-၂၀၀၉) ကို ရရှိခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၈။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မက်စ် (မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.) မှ ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး၊ အမှတ် (၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့ မြို့ဟောင်းလမ်းတို့ ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်းအပေါ် လမ်းညွှန်မှုခံယူအပ်ပါသည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဥ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစု ရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးဖိုးဇော် (ခ) ဦးဇော်ဇော် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၉)၊ အင်းယားရိပ်သာလမ်း၊ (၁၀) ရပ်ကွက်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၂။ ဦးစိုးကင့် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ် ၁၄/ ၁၅၊ သီရိမင်္ဂလာ (၂) လမ်း၊ (၈)ရပ်ကွက်၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ရန်ကုန်။
		၃။ ဦးအုန်းကျော် (ခ) ဦးအေးသွင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ် ၁၀/ ၁၂၊ သီရိမင်္ဂလာ (၂) လမ်း၊ (၈)ရပ်ကွက်၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ရန်ကုန်။



ပဲခူး
၅၀/၀
ဖောင်ကြီး
ရန်ကုန်-မန္တလေးအမြန်လမ်းမကြီး
၄၃/၇
ဘန့်ဘွေးကုန်း
၃၉/၀
စာဘူးတောင်း
အင်းတကော်
၃၅/၀
ဝင်းဘောဇက်
ဇရပ်ကွင်း
၁၄/၆
၃၂/၆
၃၁/၀
ကျောက်တန်း
ထောက်ကြန့်မြို့ရှောင်လမ်း
ရန်ကုန်-မန္တလေးအမြန်လမ်းမကြီး
ထုံးကြီး
၇/၀
လှည်းကူး
ဆားတလင်း
အမှတ်(၃)
ဒါးပိန်
ထောက်ကြန့်
အမှတ်(၁)
လမ်းမကြီး
အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး
ရွှေပြည်သာ
လေးထောင့်ကန်
အမှတ်(၂)လမ်းမကြီး
မောင်းမ
ဖားကူး
ဒေးဇတ်
ကြို့တော
မင်္ဂလာဒုံ
အင်းစိန်
သပြေကန်
သန်လျင်
ယခင်ခွင့်ပြုချက် ရရှိပြီး
ထောက်ကြန့်-ပဲခူးလမ်းပိုင်း
ဆက်လက်ဆောင်ရွက်မည့် လမ်းပိုင်း
ဂိတ်တည်နေရာပြပုံ

သို့/

ဦးကျော်ခွန်း (ညွှန်ကြားရေးမှူး) Fax - 406333

ဆုထူးပန်ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၁။ (မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်းအပိုင်း)

စဉ်	တံတားအမည်	ဆောက်လုပ်ရေးမှ တည်ဆောက်သော တံတား		ကုမ္ပဏီမှ ပြန်လည် တည်ဆောက်သော တံတား
(၁)	လက်ပံလှတံတား	၂၄၀'	(လေလံနှုန်း)	-
(၂)	တံငါတံတား	၃၆၀'	(လေလံနှုန်း)	-

၂။ မုံရွာ-ရေဦးလမ်း တံတားအသုံးပြု၍ ကောက်ခံခြင်း မရှိပါ။

မက်(စ်)မြန်မာကုမ္ပဏီလီမိတက်

၁။ အမှတ် (၂)၊ အမှတ် (၃)၊ အမှတ် (၇)လမ်းမကြီး
နှင့် ထောက်ကြန့်မြို့ရှောင်လမ်း တံတားအသုံးပြု၍ ကောက်ခံခြင်း မရှိပါ။

မှ

(signature)
19/5/10

ဒု-အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း) ကိုယ်စား
[လှလှဌေး၊ အင်ဂျင်နီယာမှူး (လမ်းစီမံ)]



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ရုံးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော်

ဖုန်း - ၀၆၇ - ၃၈၀၀၇၂၊ ဖက်(စ်) - ၀၆၇ - ၄၀၇၀၇၃

အီးမေးလ် - PW Const @ mpt mail-net.mm

စာအမှတ် - လစမ/B.O.T/ကြိုတင်/၂၀၀၉-၂၀၁၀/၅၂၅

ရက် စွဲ - ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၁) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လုပ်ငန်း ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးခြင်း။**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသည် ဆုထူးပန်ကုမ္ပဏီလီမိတက်အား မုံရွာ မှ ရေဦး အထိ မိုင် ၈၄/၁ မှ ၁၃၈/၁ ထိ (၅၄/၀) မိုင်ကို B.O.T. စနစ်ဖြင့် စတင်အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် (၂၇ - ၁၀ - ၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၆ /၂၀၀၉) မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းကြိုတင် ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ (၂၀) ချက်နှင့် ပြည့်စုံ၍ သဘောတူ သက်မှတ်ရေးထိုးပြီး ဖြစ်သည့်အတွက် လုပ်ငန်းကို ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

၂။ အထက်ဖော်ပြပါ ကုမ္ပဏီသည် ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းခွင်သို့ စတင်ဝင်ရောက်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံရန်၊ (၂) ပတ် အတွင်း ကုမ္ပဏီဆိုင်းဘုတ်တပ်ဆင်ရန်နှင့် (၃) လအတွင်း B.O.T. အဆိုပြုလွှာ အပြည့်အစုံနှင့် တင်ပြ၍ လျှောက်ထားရမည်။

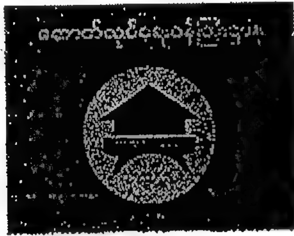
၁|၁၂|၀၉

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (ကိုယ်စား)

[ရဲမြင့်ဆွေ၊ ဒု-ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (စီမံကိန်း)]

ဆုထူးပန်ကုမ္ပဏီလီမိတက်

B.O.T (K)Letter Head



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ရုံးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော်

ဖုန်း - ၀၆၇ - ၃၈၀၀၇၂၊ ဖက်(စ်) - ၀၆၇ - ၄၀၇၀၇၃

အီးမေးလ် - PW Const @ mpt mail-net.mm

စာအမှတ် - လစမ/B.O.T/ကြိုတင်/၂၀၀၉-၂၀၁၀/ ၄၄၅

ရက် စွဲ - ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ (၄) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လုပ်ငန်း ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးခြင်း။**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသည် ဆုထူးပန်ကုမ္ပဏီလီမိတက်အား မန္တလေး မှ ဖော့တောအထိ မိုင် ၄၅/၃ မှ ၇၆/၄ ထိ (၃၁/၁) မိုင်၊ ဖော့တော မှ သပိတ်ကျင်းအထိ မိုင် ၀/၀ မှ ၁၀/၇ ထိ (၁၀/၇) မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၄၂/၀) မိုင်ကို B.O.T. စနစ်ဖြင့် စတင်အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် (၂၇ - ၁၀ - ၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၆ /၂၀၀၉) မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းကြိုတင် ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ (၂၀) ချက်နှင့် ပြည့်စုံ၍ သဘောတူလက်မှတ်ရေးထိုးပြီး ဖြစ်သည့်အတွက် လုပ်ငန်းကို ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

၂။ အထက်ဖော်ပြပါ ကုမ္ပဏီသည် ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းခွင်သို့ စတင်ဝင်ရောက်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံရန်၊ (၂) ပတ် အတွင်း ကုမ္ပဏီဆိုင်းဘုတ်တပ်ဆင်ရန်နှင့် (၃) လအတွင်း B.O.T. အဆိုပြုလွှာ အပြည့်အစုံနှင့် တင်ပြ၍ လျှောက်ထားရမည်။

(ခင်မောင်ဆယ်)

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

ဆုထူးပန်ကုမ္ပဏီလီမိတက်

နောက်ဆက်တွဲ (၃၀)

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်

မက်(စ်)မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

မှ

ရန်ကုန်တိုင်း၊ အမှတ် (၂)လမ်းမကြီး၊ အမှတ် (၃)လမ်းမကြီးနှင့်
အမှတ် (၇)မြို့ပတ်လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့ မြို့ရှောင်လမ်း
တို့ကို

Build Operate and Transfer (BOT) စနစ်ဖြင့်
ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး
အဆိုပြုတင်ပြချက်



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ၅၂၂၀)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၁၃ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်းများ၏အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ခုနှစ် ဇူလိုင်လ(၈) ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ- ၁၀၇၀/၂၀၁၀ (၉၈၉၂)

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ် (၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇)မြို့ပတ်လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်းတို့၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် မှတဆင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၁၉/၂၀၁၀) သို့ တင်ပြခဲ့ရာ အဆိုပါ အစည်းအဝေးမှ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြ အတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၁၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

13.7.10

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D / K-2 /HO® P.g 243 (R)



၃

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၀၃၂)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဇွန်လ ၂ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **မက်စ်မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ရန်ကုန်တိုင်း အမှတ်(၂)လမ်းမကြီး ၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး ၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင် လမ်းတို့၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဇွန်လ (၁)ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ- ၁၀၇၀/၂၀၁၀ (၇၈၅၈)

၁။ မက်စ်မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ရန်ကုန်တိုင်း အမှတ်(၂)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇)မြို့ပတ်လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင် လမ်းတို့၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၁၇/၂၀၁၀)မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာအား ကော်မရှင်၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှု ခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီအစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်း ထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

လျှို့ဝှက်

၄



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၂၄၂၃)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် မတ်လ ၃၀ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ မတ်(စ်)မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်းအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် မက်(စ်)မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ရန်ကုန်တိုင်းအတွင်းရှိ အမှတ်(၂)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇)မြို့ပတ်လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင် လမ်းပိုင်းတို့၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ထားသော မက်(စ်)မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၁) စုံ၊ ငွေကြေးလည် ပတ်မှုအခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည်။

30-3-10

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

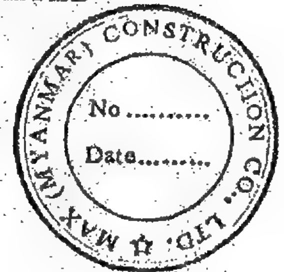
လျှို့ဝှက်

လျှို့ဝှက်



Max Myanmar Co., Ltd.

MAX (MYANMAR) CONSTRUCTION COMPANY LIMITED



သို့

ဥက္ကဋ္ဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ရုံးအမှတ် (၃၂)၊ နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ မတ်လ (၂၄) ရက်။
စာအမှတ်။ ။ MAX/ MIC/ 2010 (001)

အကြောင်းအရာ။ ။မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်များပေးပို့ခြင်း။

၁။ "မက်(စ်)မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်" Max (Myanmar) Construction Co., Ltd. သည် လမ်းမကြီးများဥပဒေနှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင်၊ ရန်ကုန်တိုင်း၊ အမှတ် (၂) လမ်းမကြီး (မိုင်တိုင် ၁၆/၂ မှ ၃၁/၀ထိ) ၁၄ မိုင် ၆ ဖာလုံ၊ အမှတ် (၃) လမ်းမကြီး (မိုင်တိုင် ၂/၇ အနီး ၀/၀မှ ခရေပင်လမ်းဆုံ ၉/၂ ထိ) ၉ မိုင် ၂ ဖာလုံ၊ အမှတ် (၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီး (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁၂/၀ထိ) ၁၂ မိုင်နှင့် ထောက်ကြံ့ မြို့ရှောင်လမ်း (၁ မိုင် ၅ ၃/၄ ဖာလုံ)၊ စုစုပေါင်း (၃၇)မိုင် (၅ ၃/၄)ဖာလုံကို ခေတ်မီစက်ယန္တရားများ၊ ခေတ်မီနည်းပညာများအသုံးပြု၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်ကျစရိတ်ဖြင့် BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပါ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသော လမ်းတွင်ဖြတ်သန်းသွားသော မော်တော်ယာဉ်များအား လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းကို ကနဦးနှစ်(၄၀)နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးနိုင်ပါရန်လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U Zaw Zaw
Managing Director
Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

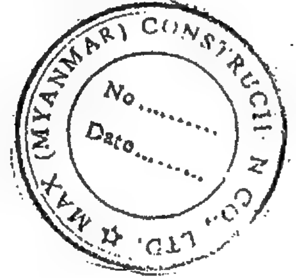
လျှို့ဝှက်

No.1, Ywama Curve, Ba Yint Naung Road , Block(2), Hlaing Township, Yangon, Myanmar.
Tel : 95-1-500123, 513009, 501677, 501678, 530601~04 Fax : 95-1-524016, 527797
E-mail : maxmyanmar@maxmyanmar.com.mm



Max Myanmar Co., Ltd.

MAX (MYANMAR) CONSTRUCTION COMPANY LIMITED



သို့

ဥက္ကဋ္ဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ရုံးအမှတ် (၃၂)၊ နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၂၄) ရက်။
စာအမှတ်။ ။ Max/ MIC/ 2009 (12)

အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်နှင့်မြန်မာနိုင်ငံသားများ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့် နှင့်သက်သာခွင့်များ လျှောက်ထားခြင်း။

၁။ အထက်ပါ ကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကျွန်တော်တို့၏ "မက်(စ်)မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်" (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.) သည် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင်၊ ရန်ကုန်တိုင်း၊ အမှတ် (၂)လမ်းမကြီး (မိုင်တိုင်၁၆/၂ မှ ၃၁/၀ ထိ) ၁၄ မိုင် ၆ ဖာလုံ ၊ အမှတ် (၃) လမ်းမကြီး (မိုင်တိုင် ၂/၇ အနီး ၀/၀မှ ခရေပင်လမ်းဆုံ ၉/၂ ထိ) ၉ မိုင် ၂ ဖာလုံ၊ အမှတ် (၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီး (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁၂/၀ထိ) ၁၂ မိုင်နှင့် ထောက်ကြံ့ မြို့ရှောင်လမ်း (၁ မိုင် ၅½ ဖာလုံခွဲ)၊ စုစုပေါင်း (၃၇)မိုင် (၅½)ဖာလုံ ရှည်လျားသော လမ်းအား ကုမ္ပဏီ၏ကုန်ကျငွေဖြင့် BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာစက်ကိရိယာများဖြင့် အဆင့်တိုးမြင့်ဖောက်လုပ် လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိနိုင်ရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်ကို လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကျွန်တော်တို့ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေ စုစုပေါင်းကျပ် (၉,၁၇၅)သန်းကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ၍ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက် သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ လမ်းတံတားဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြီး ကနဦးနှစ်ပေါင်း(၄၀)နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင်(၅) နှစ်စီနှင့် (၃)ကြိမ်အထိသက်တမ်း တိုးမြှင့်ကာလအတွင်း လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများကို ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပြီး လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိသော အမြတ်ငွေများကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံတော် အတွင်း အခြားခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများတွင်ပြန်လည်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန်ရည်ရွယ်ပါသည်။

No.1, Ywama Curve, Ba Yint Naung Road, Block(2), Hlaing Township, Yangon, Myanmar.
Tel : 95-1-500123, 513009, 501677, 501678, 530601~04 Fax : 95-1-524016, 527797
E-mail : zaw@maxmyanmar.com.mm

၄။ သို့ပါ၍ နိုင်ငံတော်၏ အဓိကရည်မှန်းချက်တစ်ရပ်ဖြစ်သော လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေး၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှု လျှင်မြန်သွက်လက်စေရေး အထောက်အကူပြုစေရန် အတွက်လည်းကောင်း နိုင်ငံတော်အတွက်ရသင့်ရထိုက်သော အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများရရှိစေရန်အတွက် လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများအတွက် အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းရရှိစေရန်အတွက်လည်း ကောင်း၊ နိုင်ငံတော်၏ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေခြင်း အလို့ငှာလည်းကောင်း၊ ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးကို တစ်ဘက်တစ်လမ်းမှအထောက်အကူပြုလာနိုင်စေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ လမ်းတံတားနည်းပညာ ရပ်များတိုးပွားရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ ကျွန်တော်တို့ "မက်(စ်)မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်" ၏ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားခြင်းကို လက်ခံ စဉ်းစားပေးပါရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအခန်း (၇)၊ ပုဒ်မ (၁၂)နှင့် (၁၃)ပါ ပြဋ္ဌာန်း ထားသည့်အတိုင်း အခွန်ဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားခွင့်ပြုပါရန်နှင့် တည်ဆောက်ရေးကာလ ပြီးစီးချိန်မှစ၍ ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာသက်သာ ခွင့်များ ခွင့်ပြုပေးပါရန်အတွက် ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာနသို့ လျှောက်ထားခွင့်ပြုပါရန် ရှိသေ လေးစားစွာဖြင့် လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၅။ ထို့အပြင် ရန်ကုန်တိုင်း၊ အမှတ် (၂) လမ်းမကြီးအပိုင်း၊ ၁၄ မိုင် ဖ ဖာလုံ၊ အမှတ် (၃) လမ်းမကြီးအပိုင်း ၉ မိုင်နှင့် အမှတ် (၇)လမ်းမကြီးအပိုင်း ၁၂ မိုင် စုစုပေါင်း ၃၅ မိုင် ဖ ဖာလုံကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြုပြင် ဖောက်လုပ်ပြီးပါက ၄င်းလမ်းတွင်ဖြတ်သန်းသွားသော မော်တော်ယာဉ်များအား လမ်းအသုံးပြုခကို မြန်မာကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါ သည်။

၆။ အထက်ပါလျှောက်ထား မေတ္တာရပ်ခံချက်နှင့်အတူ အောက်ဖော်ပြပါ စာရွက်စာတမ်း များကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုရန် ကမကထပြုသူ၏ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်၊
(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေး အထောက်အထားများ၊
(ဂ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)၊
(ဃ) ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များနှင့် ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ၊
(င) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ၊

လေးစားစွာဖြင့်

U Zaw Zaw
Managing Director
Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

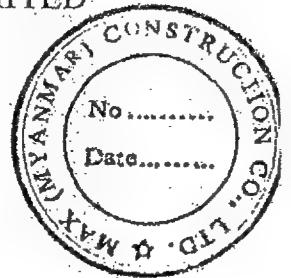
လျှို့ဝှက်

၁



Max Myanmar Co., Ltd.

MAX (MYANMAR) CONSTRUCTION COMPANY LIMITED



သို့

ဥက္ကဋ္ဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ရုံးအမှတ် (၃၂)၊ နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ မတ်လ (၂၄) ရက်။
စာအမှတ်။ ။ Max / MIC/ 2010 (003)

အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက်ပေးပို့ခြင်း။

အထက်ပါအကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ ကျွန်တော်တို့၏ "မက်(စ်)မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်" (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.) သည် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ် ရေးလုပ်ငန်းမှိုင် ရန်ကုန်တိုင်း၊ အမှတ် (၂)လမ်းမကြီးအပိုင်း ၁၄ မိုင် ၆ ဖာလုံ၊ အမှတ် (၃) လမ်းမကြီးအပိုင်း ၉ မိုင် ၂ ဖာလုံ၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ်လမ်းအပိုင်း ၁၂မိုင်နှင့် ထောက်ကြံ့ မြို့ရှောင်လမ်း(၁ မိုင် ၅½ ဖာလုံ)၊ စုစုပေါင်း (၃၇)မိုင် (၅½)ဖာလုံ ရှည်လျားသောလမ်းအား BOT စနစ်ဖြင့်ပြုပြင်ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်ရန် ကနဦးနှစ်(၄၀)နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီနှင့် (၃) ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ဆောင်ရွက်နိုင် ရန်အတွက် ရည်ရွယ်၍ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကရိယာများဖြင့်တည်ဆောက် လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိနိုင်ရန် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်ကို လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့လျှောက်ထားရာတွင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရန်အတွက် အောက်ပါ တို့ကို ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(က) ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင်ပိုင်ဆိုင်သောလုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ ဤလုပ်ငန်းတွင်နိုင်ငံခြားမှမည်သူမျှပိုင်ဆိုင်မှုမရှိပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(ခ) ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်းကိုလည်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(ဂ) နိုင်ငံတော်မှ လမ်းမကြီးများဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများအရလမ်းတံတား တည်ဆောက် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဌာန်းသည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်ဟု ကတိပြုပါသည်။

လျှို့ဝှက်

No.1, Ywama Curve, Ba Yint Naung Road , Block(2), Hlaing Township, Yangon, Myanmar.
Tel : 95-1-500123, 513009, 501677, 501678, 530601~04 Fax : 95-1-524016, 527797
E-mail : maxmyanmar@maxmyanmar.com.mm

(ဃ) ထို့အပြင် ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်း ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု မဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ၊ မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှု များ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ နည်းဥပဒေ စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်း၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုမရှိစေရန် အကောင်အထည်ဖေါ်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(င) "မက်(စ်)မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်" (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.) သည် ရန်ကုန်တိုင်း၊ အမှတ် (၂)လမ်းမကြီးအပိုင်း၊ အမှတ် (၃)လမ်းမကြီးအပိုင်း၊ အမှတ်(၇)မြို့ပတ်လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံမြို့ရှောင်လမ်းအပိုင်းအားအဆင့်တိုးမြင့်ဖောက်လုပ် ခြင်းလုပ်ငန်းကို "လမ်းမကြီးများဥပဒေ". နှင့် "လမ်းမကြီးများဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများ"၏ လမ်းပိုင်ဆိုင်ရာဥပဒေများနှင့် အညီလိုက်နာ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U Zaw Zaw
Managing Director
Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ–၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်

{ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် ပုဒ်မ }

သို့
ဥက္ကဋ္ဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ရုံးအမှတ် (၃၂)၊ နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ မတ်လ(၂၄)ရက်။

စာအမှတ်။ ။ Max/ MIC/ 2010 (004)

ကျွန်တော်/ကျွန်မသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကိုဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏–

(က) အမည် – ဦးဖိုးဇော် (ခ) ဦးဇော်ဇော်

(ခ) အဖအမည် – ဦးယုစိန်

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် – ၁၂/ဗဟန (နိုင်) ဝ၈၄၅၄၄

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ – အမှတ် (၁၉)၊ ကုက္ကိုင်းရိပ်သာလမ်း၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်း။

(င) လူမျိုး၊ဘာသာ – မြန်မာ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် – မက်(စ်)မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား – လမ်းအဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းနှင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်နေရာအရပ် – အမှတ် (၁)၊ ရွာမကွေ့၊ ဘုရင့်နောင်လမ်း၊ အမှတ် (၂) ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်း။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏–

(က) အမည် (၁)............................ (၂)................................

....

....

(ခ) အဖအမည် (၁)............................ (၂)................................

....

....

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်

(၁)............................ (၂)................................

....

....

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ (၁)............................ (၂)................................

....

....

(င) လူမျိုးဘာသာ (၁)............................ (၂)................................

....

....

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် ....

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ....

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် ....

....

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ ခုထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင်ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား–

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း –..

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း – ရန်ကုန်တိုင်း၊ အမှတ် (၂)လမ်းမကြီးအပိုင်း၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီးအပိုင်း၊ အမှတ် (၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ် ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း။

(ကုန်ပစ္စည်းအမည် သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုအမျိုးအစားကိုဖော်ပြရန်)

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ–

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။

———————— လီမိတက်ကုမ္ပဏီ ————————

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။

———————— မရှိပါ ————————

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။

———————— မရှိပါ ————————

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း ပုံသဏ္ဍာန်–

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် – ....

(ခ) ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း – လီမိတက်ကုမ္ပဏီ

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ – မက်(စ်) မြန်မာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

(ဃ) သမဝါယမအသင်း – ....

(အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ/အများပိုင်ကုမ္ပဏီဟု ဖော်ပြ၍ ထည့်ဝင်မည့် မ,တည်ငွေရင်းအချိုးအစား၊စီမံခန့်ခွဲသူ/စီမံခန့်ခွဲမည့် နောက်ဆက်တွဲ(၁) သူများ၏ အမည်၊နေရပ်လိပ်စာများနှင့် ရာထူးတို့ကို ပူးတွဲတင်ပြရန်)

၆။ ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း ဖြစ်ပါက–

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့်အစုငွေအချိုးအစားနှင့်ပမာဏ

....

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့် အချိုးအစား ....

(ဂ) အစုဝင်များ၏တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ ....

(နေရာမလုံလောက်က သီးခြားစာရွက်ဖြင့် ဖော်ပြရန်)

၇။ သမဝါယမအသင်း/လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက–

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း – ကျပ်သန်း (၅၀၀) (ကျပ်သန်းငါးရာတိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား – တစ်စုလျှင် ကျပ်တစ်သောင်းတန်အစုရှယ်ယာပေါင်း (၅၀,၀၀၀)

(ဂ) အစုရှယ်ယာရှင်များကထည့်ဝင်မည့်အစုရှယ်ယာပမာဏ– တစ်စုလျှင် ကျပ် ၁၀,၀၀၀/–တန် အစုရှယ်ယာပေါင်း (၈၀,၀၀၀)

(ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပါက မ,တည်ငွေရင်းကို တိုးမြင့်မည်ဖြစ်ပြီး၊ အစုရှယ်ယာရှင်များကလည်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြည့်မီအောင်ထည့်ဝင်ကြပါမည်)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ–

(က) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ထောင်ပေါင်း)

	ကိုယ်ပိုင် (ကျပ်)	နိုင်ငံခြားငွေ (US$)	စုစုပေါင်း (ကျပ်)
(၁) ငွေပမာဏ (လမ်းဖောင်းပြင်ခြင်းနှင့်အဆင့်တိုးမြင့်ဖောက်လုပ်ခြင်း) နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)	၃,၆၆၄,၅၆၀	–	၃,၆၆၄,၅၆၀
(၂) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ နောက်ဆက်တွဲ (၂)	–	၄,၇၆၅	၂၈,၅၉၀
(၃) မြေ	–	–	–
(၄) အဆောက်အအုံများ(ရုံး၊ Toll Gate နှင့် ဝန်ထမ်းနေအိမ်များ) နောက်ဆက်တွဲ (၃)	၇၅,၀၀၀	–	၇၅,၀၀၀
(၅) ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ နောက်ဆက်တွဲ (၄)	၅,၀၀၀	–	၅,၀၀၀
(၆) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဖိုးပမာဏ	၅,၄၀၁,၈၅၀	–	၅,၄၀၁,၈၅၀
စုစုပေါင်း	၉,၁၄၆,၄၁၀	၄,၇၆၅	၉,၁၇၅,၀၀၀

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန် လိုအပ်သည့်

	ကျပ်(ထောင်ပေါင်း)	US$(ထောင်ပေါင်း)
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့် ပစ္စည်းတို့၏တန်ဖိုးပမာဏ	၂၈,၅၉၀	၄,၇၆၅
(၂) လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ	–	–
(၃) ကျွမ်းကျင်မှုနည်းပညာရပ်များ၏ တန်ဖိုးပမာဏ	–	–
(၄) ငွေသား နောက်ဆက်တွဲ (၂)	–	–
စုစုပေါင်း	၂၈,၅၉၀	၄,၇၆၅

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ – (၃) နှစ်တည်ဆောက်ရန်။

(ဃ) ပဏာမ စူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ – (၂)လ

(င) တည်ဆောက်မှု စတင်မည့်အချိန် – ခွင့်ပြုချက်ရရှိသည့်နေ့မှစ၍ လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပါမည်။

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ–

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား
(ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုစသည်ဖော်ပြရန်) – ရန်ကုန်တိုင်း၊ အမှတ် (၂) လမ်းမကြီးအပိုင်း၊ အမှတ် (၃) လမ်းမကြီးအပိုင်း၊ အမှတ် (၇) မြို့ပတ်လမ်းအပိုင်းနှင့် ထောက်ကြံမြို့ရှောင် လမ်းအပိုင်း၊ စုစုပေါင်း (၃၇)မိုင် (၅၃)ဖာလုံ အား ပြုပြင်ဖောက်လုပ် အဆင့်မြင့်တည် ဆောက်ဆောက်ရန်၊

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ – ရန်ကုန်တိုင်း၊ အမှတ်(၂)လမ်းမကြီးအပိုင်း၊ အမှတ် (၃) လမ်းမကြီးအပိုင်း၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီးအပိုင်းနှင့် ထောက်ကြံ မြို့ရှောင်လမ်းအပိုင်း

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် – BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ် အဆင့်တိုးမြင့်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံး ပြုခကောက်ခံသည့် နည်းစနစ်။

(ဃ) နှစ်စဉ် စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက်–

အမျိုးအစား	Construction	Operating
၁။ ဒီဇယ်ဆီ	၄၅၀,၀၀၀ ဂါလံ (တစ်နှစ်အတွက်)	၁၅,၀၀၀ ဂါလံ
၂။ ဓါတ်ဆီ	၃၅,၀၀၀ ဂါလံ (တစ်နှစ်အတွက်)	၆,၀၀၀ ဂါလံ
၃။ စက်ဆီ၊ချောဆီ	၁၅,၀၀၀ ဂါလံ (တစ်နှစ်အတွက်)	၂,၁၀၀ ဂါလံ

(င) နှစ်စဉ် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုအပ်ချက်–

အားအသုံးပြုမှု

၁။ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား		၃၀၀ KVA
၂။ ဓာတ်ဆီ/ဒီဇယ်အင်ဂျင်စက်အင်အား		....
၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား		....
၄။ သဘာဝဓာတ်ငွေ့သုံးစက်အား		....
၅။ ပေးပို့သည့်အခြားအား (ရေအား/လေအား စသည်များ)		....

(စ) နှစ်စဉ် ရေလိုအပ်ချက် ၆,၁၂၅,၀၀၀ ဂါလံ
(နေ့စဉ် ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင် ဖော်ပြရန်) တနေ့ ၂၅,၀၀၀ ဂါလံ

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး(ထောင်ပေါင်း)
၁။ အဓိကကုန်ကြမ်း			
(၁)	–	–	–
(၂)	–	–	–
၂။ အထောက်အကူကုန်ကြမ်း			
(၁)			....
(၂)			....
၃။ စက်သုံးဆီ/ဓါတ်ငွေ့များ			
(၁)			
(၂)			

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက်
- လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်
- (Toll Gate)(၄)ဂိတ်
- ရုံး၊ အဆောက်အအုံ
- ဝန်ထမ်းနေအိမ်များ

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝင်းလိုအပ်ချက် – ရန်ကုန်တိုင်း၊ အမှတ် (၂) လမ်းမကြီးအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၁၆/၂ မှ ၃၁/၀ ထိ)၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီးအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၂/၇ အနီး ၀/၀ မှ ခရေပင် လမ်းဆုံ ၉/၂ ထိ) ၉ မိုင် ၂ ဖာလုံ၊ အမှတ် (၇) မြို့ပတ် လမ်းမကြီးအပိုင်း(၀/၀ မှ ၁၂/၀ ထိ) ၁၂ မိုင်၊ ထောက်ကြံ-မြို့ရှောင်လမ်း (၁ မိုင် ၅½ ဖာလုံ)၊ စုစုပေါင်း (၃၇)မိုင် (၅½)ဖာလုံ ရှည်လျားပြီးပြုပြင်ဖောက်လုပ်၊ လုပ်ကိုင်၍အဆင့်မြင့် လမ်းမကြီးအဖြစ်၊ ကတ္တရာလမ်းအကျယ်(၄၈)ပေ၊(၄) လမ်းသွား၊ခံနိုင်ရည်အားတန်(၆၀)ရှိ နိုင်ငံတကာ အဆင့်မီ လမ်းမကြီး။

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု (တစ်နှစ်ပျမ်းမျှ)

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
(၁)			....
(၂)			....
(၃)			....

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် – လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခကို ကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပါသည်။

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ -

		ခန့်မှန်းခြေ	
		ကျပ်ငွေ(သန်း)	နိုင်ငံခြားငွေ(သန်း) (US$)
(က)	လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ	၉,၀၆၆,၄၁၀	-
(ခ)	လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေ	-	-
(ဂ)	ရရှိမည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ	-	-
(ဃ)	ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ	-	-
(င)	နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ	-	-

နောက်ဆက်တွဲ (၆)မှ (၈)အထိ

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွါးရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများစာရင်း -

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများ -

အမှုထမ်းအမျိုးအစား	ဦးရေ
Construction period	၂၅၀ ဦး
Operating period	၇၅ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ -

-

၁၂။ စီးပွါးရေးတွက်ချေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ -

(က)	နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု	နောက်ဆက်တွဲ (၅)
(ခ)	နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ်	နောက်ဆက်တွဲ (၆)
(ဂ)	နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်/အရှုံး	နောက်ဆက်တွဲ (၆)
(ဃ)	နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ကျပ်သန်း ၉,၁၇၅ (ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလ ပထမနှစ်၊ ဒုတိယနှစ်နှင့် တတိယနှစ်များ အတွက်)

(င)	အရင်းကျေကာလ	– (၂၆)နှစ်၊ (၆)လ IRR = 2% နောက်ဆက်တွဲ (၇) နောက်ဆက်တွဲ (၈)
(စ)	အခြားအကျိုးအမြတ်များ	– အလုပ်အကိုင် ပိုမိုရရှိ၍ နိုင်ငံတော်ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ပြီး၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှု မြန်ဆန်ကာ ပိုဆောင်ရေးအတွက် လမ်းပန်းသွားလာမှု ကောင်းမွန်တိုးတက်လာပါမည်၊လမ်းဖောက်မှု နည်းပညာသစ်များရရှိ လာမည်ဖြစ်ပါသည်။
(ဆ)	အလုပ်အကိုင်သစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမည့် အခြေအနေ	– အလုပ်သမား (၇၅) ဦး အလုပ်အကိုင်ရရှိပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀)

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ၊ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပရိုဖိုင်စာချုပ်

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ အထောက်အထားများ၊

(ဂ) လက်ရှိ ဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း / ဖွဲ့စည်းခြင်း မရှိသေးပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းမူကြမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းမူကြမ်း၊

(ဃ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီးအဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက လက်ရှိအခြေအနေနှင့်ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းမည့်အခြေအနေ အထောက်အထားများ။

U Zaw Zaw
Managing Director
Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

လက်မှတ်၊..............................
အမည် ၊ ဦးဇိုးဇော် (ခ) ဦးဇော်ဇော်
ရာထူး ၊ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
မက်(စ်)မြန်မာဆောက်လုပ်ရေး
ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လျှောက်ထားသူ)

နောက်ဆက်တွဲ (၁)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

List of Executives already appointed

Sr. No.	Name	Citizenship	Position	Share Ratio	Address
1.	U Pho Zaw @ U Zaw Zaw	Myanmar 12/ Ba Ha Na (Naing) 015889	Managing Director	2250	No. 19(C), Kokine Yeiktha Golden Valley, Ward No. (2), Bahan Township, Yangon.
2.	U Soe Tint	Myanmar YKI-001013	Director	375	No. 19, Pwesartan Street, Kyimyindine Township, Yangon.
3.	U Ohn Kyaw @ U Aye Thwin	Myanmar 14/Ya Ka Na (Naing) 017084	Director	375	No. 6, Shin Saw Pu Street, Sanchaung Township, Yangon.
4.	U Aung Myo Myint	Myanmar 12/Tha Ka Ta (Naing) 098930	Director	10	No. 52, Third Floor, 165th Street, Twmwe Township, Yangon.

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

List of Machinery and Equipments to be Imported

Sr. No	Description	A/U	Qty	Unit Price (US$)	Amount (US$)(000)
I	**MACHINE**				
	(1) Hydraulic Excavator	Unit	5	60,000	300
	(2) Motor Grader	Unit	2	30,000	60
	(3) Wheel Loader	Unit	2	30,000	60
	(4) Road Roller	Unit	10	10,000	100
	(5) Compactor Roller	Unit	5	30,000	150
	(6) Road Finisher	Unit	4	25,000	100
	(7) Asphalt Plant	Unit	1	1,100,000	1,100
	(8) Road Finisher (5 Tons)	Unit	3	35,000	105
	(9) Primemover (265 HP)	Unit	2	54,800	110
II	**VEHICLES**				
	(1) Tank Truck (Fuel Tanker)	Unit	5	20,000	100
	(2) Water Bowser	Unit	3	20,000	60
	(3) Fuel Bowser	Unit	20	20,000	400
	(4) Cargo Truck	Unit	10	10,000	100
	(5) Dump Truck	Unit	20	20,000	400
	(6) Transporter Truck	Unit	2	25,000	50
	(7) Crane	Unit	2	50,000	100
	(8) Dozer	Unit	2	75,000	150
III	**OTHER**				
	(1) Toll Gate- Software System	Unit	3	33.333	100
	(2)Toll Gate- Weighting Machine	Set	3	190,000	570
	(3) Spare Parts	Lot	1		650
	Total				4,765

အထက်ပါဖော်ပြပါ စက်ပစ္စည်းများမှာ အသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

U Zaw Zaw
Managing Director
Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Construction Cost of Buildings

Sr. No	Description	No	Amount Kyat (000)
1	Toll Gate Building	4 Nos.	55,000
2	Office	1 Nos.	10,000
3	Staff Quarter	1 Nos.	10,000
	Total		K.75,000

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Office Equipments & Furnitures

Sr. No.	Particulars	Unit	Qty	Unit Price (Kyat) (000)	Total Value (Kyat) (000)
1	Table	Nos	8	85	680
2	Chair	Nos	20	12.75	255
3	File Cabinet	Nos	5	130	650
4	Fan	Nos	10	40	400
5	Leeco Safe	Set	2	327	655
6	Computer	Set	4	500	2,000
7	Printer	Nos	2	180	360
Total					5,000

နောက်ဆက်တွဲ (၅)
Sheet (1)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Calculation of Toll Fees Income

အမှတ် (၂) လမ်းမကြီး

Sr. No.	Year	Total No. of Car/ Year (100%)	၁ တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ			၁ တန်မှ ၃ တန်အထိယာဉ်များ			၅ တန်အောက်ယာဉ်ကြီးများ			၁၀ တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ		
			No. of Car (15%)	Toll Fee Per Car(Kyat)	Amount (Kyat)	No. of Car(20%)	Toll Fees Per Car (Kyat)	Amount (Kyat)	No. of Car(25%)	Toll Fees Per Car (Kyat)	Amount (Kyat)	No. of Car(20%)	Toll Fees Per Car (Kyat)	Amount (Kyat)
1	2011-2012	350000	52500	60.918	3198169	70000	182.753	12792675	87500	304.588	26651406	70000	609.175	42642250
2	2012-2013	353500	53025	60.918	3230150	70700	182.753	12920602	88375	304.588	26917920	70700	609.175	43068673
3	2013-2014	357035	53555	60.918	3262452	71407	182.753	13049808	89259	304.588	27187100	71407	609.175	43499359
4	2014-2015	360605	54091	60.918	3295076	72121	182.753	13180306	90151	304.588	27458971	72121	609.175	43934353
5	2015-2016	364211	54632	60.918	3328027	72842	182.753	13312109	91053	304.588	27733560	72842	609.175	44373696
6	2016-2017	367854	55178	60.918	3361307	73571	182.753	13445230	91963	304.588	28010896	73571	609.175	44817433
7	2017-2018	371532	55730	60.918	3394921	74306	182.753	13579682	92883	304.588	28291005	74306	609.175	45265608
8	2018-2019	375247	56287	60.918	3428870	75049	182.753	13715479	93812	304.588	28573915	75049	609.175	45718264
9	2019-2020	379000	56850	60.918	3463158	75800	182.753	13852634	94750	304.588	28859654	75800	609.175	46175446
10	2020-2021	382790	57418	60.918	3497790	76558	182.753	13991160	95697	304.588	29148251	76558	609.175	46637201
11	2021-2022	386618	57993	60.918	3532768	77324	182.753	14131072	96654	304.588	29439733	77324	609.175	47103573
12	2022-2023	390484	58573	60.918	3568096	78097	182.753	14272383	97621	304.588	29734130	78097	609.175	47574609
13	2023-2024	394389	59158	60.918	3603777	78878	182.753	14415106	98597	304.588	30031472	78878	609.175	48050355
14	2024-2025	398333	59750	60.918	3639814	79667	182.753	14559257	99583	304.588	30331786	79667	609.175	48530858
15	2025-2026	402316	60347	60.918	3676213	80463	182.753	14704850	100579	304.588	30635104	80463	609.175	49016167
16	2026-2027	406339	60951	60.918	3712975	81268	182.753	14851899	101585	304.588	30941455	81268	609.175	49506328
17	2027-2028	410403	61560	60.918	3750104	82081	182.753	15000418	102601	304.588	31250870	82081	609.175	50001392
18	2028-2029	414507	62176	60.918	3787605	82901	182.753	15150422	103627	304.588	31563379	82901	609.175	50501406
19	2029-2030	418652	62798	60.918	3825481	83730	182.753	15301926	104663	304.588	31879012	83730	609.175	51006420
20	2030-2031	422838	63426	60.918	3863736	84568	182.753	15454945	105710	304.588	32197802	84568	609.175	51516484
21	2031-2032	427067	64060	60.918	3902374	85413	182.753	15609495	106767	304.588	32519780	85413	609.175	52031649
22	2032-2033	431337	64701	60.918	3941397	86267	182.753	15765590	107834	304.588	32844978	86267	609.175	52551965
23	2033-2034	435651	65348	60.918	3980811	87130	182.753	15923245	108913	304.588	33173428	87130	609.175	53077485
24	2034-2035	440007	66001	60.918	4020619	88001	182.753	16082478	110002	304.588	33505162	88001	609.175	53608260
25	2035-2036	444407	66661	60.918	4060826	88881	182.753	16243303	111102	304.588	33840214	88881	609.175	54144342
26	2036-2037	448851	67328	60.918	4101434	89770	182.753	16405736	112213	304.588	34178616	89770	609.175	54685786
27	2037-2038	453340	68001	60.918	4142448	90668	182.753	16569793	113335	304.588	34520402	90668	609.175	55232644
28	2038-2039	457873	68681	60.918	4183873	91575	182.753	16735491	114468	304.588	34865606	91575	609.175	55784970
29	2039-2040	462452	69368	60.918	4225711	92490	182.753	16902846	115613	304.588	35214262	92490	609.175	56342820
30	2040-2041	467076	70061	60.918	4267969	93415	182.753	17071874	116769	304.588	35566405	93415	609.175	56906248
31	2041-2042	471747	70762	60.918	4310648	94349	182.753	17242593	117937	304.588	35922069	94349	609.175	57475310
32	2042-2043	476465	71470	60.918	4353755	95293	182.753	17415019	119116	304.588	36281290	95293	609.175	58050064
33	2043-2044	481229	72184	60.918	4397292	96246	182.753	17589169	120307	304.588	36644103	96246	609.175	58630564
34	2044-2045	486042	72906	60.918	4441265	97208	182.753	17765061	121510	304.588	37010544	97208	609.175	59216870
35	2045-2046	490902	73635	60.918	4485678	98180	182.753	17942712	122725	304.588	37380649	98180	609.175	59809038
36	2046-2047	495811	74372	60.918	4530535	99162	182.753	18122139	123953	304.588	37754456	99162	609.175	60407129
37	2047-2048	500769	75115	60.918	4575840	100154	182.753	18303360	125192	304.588	38132000	100154	609.175	61011200
38	2048-2049	505777	75867	60.918	4621598	101155	182.753	18486394	126444	304.588	38513320	101155	609.175	61621312
39	2049-2050	510835	76625	60.918	4667814	102167	182.753	18671258	127709	304.588	38898453	102167	609.175	62237525
40	2050-2051	515943	77391	60.918	4714493	103189	182.753	18857970	128986	304.588	39287438	103189	609.175	62859901

အမှတ် (၂) လမ်းမကြီး

လျှို့ဝှက်

နောက်ဆက်တွဲ(၅)
Sheet (2)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Calculation of Toll Fees Income

Sr. No.	Year	Total No. of Car/ Year (100%)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ			၂၀ တန်အထက် တန်ပို				Total Income Per Year (Kyat)	Total Income Per Year (K 000)
			No. of Car (20%)	Toll Fee Per Car (Kyat)	Amount (Kyat)	No. of Cars	Toll Fees Per Car/ Ton	Excess Tons (per Car)	Amount		
1	2011-2012	350000	70000	1218.203	85274175	66500	121.835	20	162040550	332599225	332599
2	2012-2013	353500	70700	1218.203	86126917	67165	121.835	20	163660956	335925217	335925
3	2013-2014	357035	71407	1218.203	86988186	67837	121.835	20	165297565	339284469	339284
4	2014-2015	360605	72121	1218.203	87858068	68515	121.835	20	166950541	342677314	342677
5	2015-2016	364211	72842	1218.203	88736648	69200	121.835	20	168620046	346104087	346104
6	2016-2017	367854	73571	1218.203	89624015	69892	121.835	20	170306247	349565128	349565
7	2017-2018	371532	74306	1218.203	90520255	70591	121.835	20	172009309	353060779	353061
8	2018-2019	375247	75049	1218.203	91425458	71297	121.835	20	173729402	356591387	356591
9	2019-2020	379000	75800	1218.203	92339712	72010	121.835	20	175466696	360157301	360157
10	2020-2021	382790	76558	1218.203	93263109	72730	121.835	20	177221363	363758874	363759
11	2021-2022	386618	77324	1218.203	94195740	73457	121.835	20	178993577	367396463	367396
12	2022-2023	390484	78097	1218.203	95137698	74192	121.835	20	180783513	371070427	371070
13	2023-2024	394389	78878	1218.203	96089075	74934	121.835	20	182591348	374781132	374781
14	2024-2025	398333	79667	1218.203	97049966	75683	121.835	20	184417261	378528943	378529
15	2025-2026	402316	80463	1218.203	98020465	76440	121.835	20	186261434	382314232	382314
16	2026-2027	406339	81268	1218.203	99000670	77204	121.835	20	188124048	386137375	386137
17	2027-2028	410403	82081	1218.203	99990677	77976	121.835	20	190005289	389998749	389999
18	2028-2029	414507	82901	1218.203	100990583	78756	121.835	20	191905341	393898736	393899
19	2029-2030	418652	83730	1218.203	102000489	79544	121.835	20	193824395	397837723	397838
20	2030-2031	422838	84568	1218.203	103020494	80339	121.835	20	195762639	401816101	401816
21	2031-2032	427067	85413	1218.203	104050699	81143	121.835	20	197720265	405834262	405834
22	2032-2033	431337	86267	1218.203	105091206	81954	121.835	20	199697468	409892604	409893
23	2033-2034	435651	87130	1218.203	106142118	82774	121.835	20	201694443	413991530	413992
24	2034-2035	440007	88001	1218.203	107203539	83601	121.835	20	203711387	418131446	418131
25	2035-2036	444407	88881	1218.203	108275575	84437	121.835	20	205748501	422312760	422313
26	2036-2037	448851	89770	1218.203	109358330	85282	121.835	20	207805986	426535888	426536
27	2037-2038	453340	90668	1218.203	110451914	86135	121.835	20	209884046	430801247	430801
28	2038-2039	457873	91575	1218.203	111556433	86996	121.835	20	211982886	435109259	435109
29	2039-2040	462452	92490	1218.203	112671997	87866	121.835	20	214102715	439460352	439460
30	2040-2041	467076	93415	1218.203	113798717	88745	121.835	20	216243742	443854955	443855
31	2041-2042	471747	94349	1218.203	114936704	89632	121.835	20	218406180	448293505	448294
32	2042-2043	476465	95293	1218.203	116086071	90528	121.835	20	220590241	452776440	452776
33	2043-2044	481229	96246	1218.203	117246932	91434	121.835	20	222796144	457304204	457304
34	2044-2045	486042	97208	1218.203	118419401	92348	121.835	20	225024105	461877246	461877
35	2045-2046	490902	98180	1218.203	119603595	93271	121.835	20	227274346	466496019	466496
36	2046-2047	495811	99162	1218.203	120799631	94204	121.835	20	229547090	471160979	471161
37	2047-2048	500769	100154	1218.203	122007628	95146	121.835	20	231842561	475872589	475873
38	2048-2049	505777	101155	1218.203	123227704	96098	121.835	20	234160986	480631314	480631
39	2049-2050	510835	102167	1218.203	124459981	97059	121.835	20	236502596	485437628	485438
40	2050-2051	515943	103189	1218.203	125704581	98029	121.835	20	238867622	490292004	490292

လျှို့ဝှက်

လျှို့ဝှက်

အမှတ် (၃) လမ်းမကြီး

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

Sheet (1)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Calculation of Toll Fees Income

Sr. No.	Year	Total No. of Car/ Year (100%)	၁ တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ			၁ တန်မှ ၃တန်အထိယာဉ်များ			၅ တန်အောက်ယာဉ်ကြီးများ			၁၀ တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ		
			No. of Car (15%)	Toll Fee Per Car(Kyat)	Amount (Kyat)	No. of Car(20%)	Toll Fees Per Car (Kyat)	Amount (Kyat)	No. of Car(25%)	Toll Fees Per Car (Kyat)	Amount (Kyat)	No. of Car(20%)	Toll Fees Per Car (Kyat)	Amount (Kyat)
1	2011-2012	1000000	150000	38.203	5730375	200000	114.608	22921500	250000	191.013	47753125	200000	382.025	76405000
2	2012-2013	1010000	151500	38.203	5787679	202000	114.608	23150715	252500	191.013	48230656	202000	382.025	77169050
3	2013-2014	1020100	153015	38.203	5845556	204020	114.608	23382222	255025	191.013	48712963	204020	382.025	77940741
4	2014-2015	1030301	154545	38.203	5904011	206060	114.608	23616044	257575	191.013	49200092	206060	382.025	78720148
5	2015-2016	1040604	156091	38.203	5963051	208121	114.608	23852205	260151	191.013	49692093	208121	382.025	79507349
6	2016-2017	1051010	157652	38.203	6022682	210202	114.608	24090727	262753	191.013	50189014	210202	382.025	80302423
7	2017-2018	1061520	159228	38.203	6082909	212304	114.608	24331634	265380	191.013	50690904	212304	382.025	81105447
8	2018-2019	1072135	160820	38.203	6143738	214427	114.608	24574950	268034	191.013	51197813	214427	382.025	81916502
9	2019-2020	1082857	162429	38.203	6205175	216571	114.608	24820700	270714	191.013	51709792	216571	382.025	82735667
10	2020-2021	1093685	164053	38.203	6267227	218737	114.608	25068907	273421	191.013	52226890	218737	382.025	83563023
11	2021-2022	1104622	165693	38.203	6329899	220924	114.608	25319596	276156	191.013	52749158	220924	382.025	84398653
12	2022-2023	1115668	167350	38.203	6393198	223134	114.608	25572792	278917	191.013	53276650	223134	382.025	85242640
13	2023-2024	1126825	169024	38.203	6457130	225365	114.608	25828520	281706	191.013	53809417	225365	382.025	86095066
14	2024-2025	1138093	170714	38.203	6521701	227619	114.608	26086805	284523	191.013	54347511	227619	382.025	86956017
15	2025-2026	1149474	172421	38.203	6586918	229895	114.608	26347673	287369	191.013	54890986	229895	382.025	87825577
16	2026-2027	1160969	174145	38.203	6652787	232194	114.608	26611150	290242	191.013	55439896	232194	382.025	88703833
17	2027-2028	1172579	175887	38.203	6719315	234516	114.608	26877261	293145	191.013	55994295	234516	382.025	89590871
18	2028-2029	1184304	177646	38.203	6786509	236861	114.608	27146034	296076	191.013	56554238	236861	382.025	90486780
19	2029-2030	1196147	179422	38.203	6854374	239229	114.608	27417494	299037	191.013	57119780	239229	382.025	91391648
20	2030-2031	1208109	181216	38.203	6922917	241622	114.608	27691669	302027	191.013	57690978	241622	382.025	92305564
21	2031-2032	1220190	183029	38.203	6992147	244038	114.608	27968586	305048	191.013	58267888	244038	382.025	93228620
22	2032-2033	1232392	184859	38.203	7062068	246478	114.608	28248272	308098	191.013	58850566	246478	382.025	94160906
23	2033-2034	1244716	186707	38.203	7132689	248943	114.608	28530755	311179	191.013	59439072	248943	382.025	95102515
24	2034-2035	1257163	188574	38.203	7204016	251433	114.608	28816062	314291	191.013	60033463	251433	382.025	96053540
25	2035-2036	1269735	190460	38.203	7276056	253947	114.608	29104223	317434	191.013	60633797	253947	382.025	97014076
26	2036-2037	1282432	192365	38.203	7348816	256486	114.608	29395265	320608	191.013	61240135	256486	382.025	97984217
27	2037-2038	1295256	194288	38.203	7422304	259051	114.608	29689218	323814	191.013	61852537	259051	382.025	98964059
28	2038-2039	1308209	196231	38.203	7496527	261642	114.608	29986110	327052	191.013	62471062	261642	382.025	99953699
29	2039-2040	1321291	198194	38.203	7571493	264258	114.608	30285971	330323	191.013	63095773	264258	382.025	100953236
30	2040-2041	1334504	200176	38.203	7647208	266901	114.608	30588831	333626	191.013	63726730	266901	382.025	101962769
31	2041-2042	1347849	202177	38.203	7723680	269570	114.608	30894719	336962	191.013	64363998	269570	382.025	102982396
32	2042-2043	1361327	204199	38.203	7800917	272265	114.608	31203666	340332	191.013	65007638	272265	382.025	104012220
33	2043-2044	1374941	206241	38.203	7878926	274988	114.608	31515703	343735	191.013	65657714	274988	382.025	105052343
34	2044-2045	1388690	208304	38.203	7957715	277738	114.608	31830860	347173	191.013	66314291	277738	382.025	106102866
35	2045-2046	1402577	210387	38.203	8037292	280515	114.608	32149168	350644	191.013	66977434	280515	382.025	107163895
36	2046-2047	1416603	212490	38.203	8117665	283321	114.608	32470660	354151	191.013	67647208	283321	382.025	108235534
37	2047-2048	1430769	214615	38.203	8198842	286154	114.608	32795367	357692	191.013	68323681	286154	382.025	109317889
38	2048-2049	1445076	216761	38.203	8280830	289015	114.608	33123320	361269	191.013	69006917	289015	382.025	110411068
39	2049-2050	1459527	218929	38.203	8363638	291905	114.608	33454554	364882	191.013	69696987	291905	382.025	111515178
40	2050-2051	1474123	221118	38.203	8447275	294825	114.608	33789099	368531	191.013	70393956	294825	382.025	112630330

လျှို့ဝှက်

အမှတ် (၃) လမ်းမကြီး

လျှို့ဝှက်

၂၆

နောက်ဆက်တွဲ(၅)
Sheet (2)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Calculation of Toll Fees Income

Sr, No.	Year	Total No. of Car/ Year (100%)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ			၂၀ တန်အထက် တန်ပို				Total Income Per Year (Kyat)	Total Income Per Year (K 000)
			No. of Car (20%)	Toll Fee Per Car (Kyat)	Amount (Kyat)	No. of Cars	Toll Fees Per Car/ Ton	Excess Tons (per Car)	Amount		
1	2011-2012	1000000	200000	763.958	152791500	190000	76.405	20	290339000	595940500	595941
2	2012-2013	1010000	202000	763.958	154319415	191900	76.405	20	293242390	601899905	601900
3	2013-2014	1020100	204020	763.958	155862609	193819	76.405	20	296174814	607918904	607919
4	2014-2015	1030301	206060	763.958	157421235	195757	76.405	20	299136562	613998093	613998
5	2015-2016	1040604	208121	763.958	158995448	197715	76.405	20	302127928	620138074	620138
6	2016-2017	1051010	210202	763.958	160585402	199692	76.405	20	305149207	626339455	626339
7	2017-2018	1061520	212304	763.958	162191256	201689	76.405	20	308200699	632602849	632603
8	2018-2019	1072135	214427	763.958	163813169	203706	76.405	20	311282706	638928878	638929
9	2019-2020	1082857	216571	763.958	165451300	205743	76.405	20	314395533	645318167	645318
10	2020-2021	1093685	218737	763.958	167105813	207800	76.405	20	317539488	651771348	651771
11	2021-2022	1104622	220924	763.958	168776871	209878	76.405	20	320714883	658289062	658289
12	2022-2023	1115668	223134	763.958	170464640	211977	76.405	20	323922032	664871952	664872
13	2023-2024	1126825	225365	763.958	172169287	214097	76.405	20	327161252	671520672	671521
14	2024-2025	1138093	227619	763.958	173890979	216238	76.405	20	330432865	678235879	678236
15	2025-2026	1149474	229895	763.958	175629889	218400	76.405	20	333737194	685018237	685018
16	2026-2027	1160969	232194	763.958	177386188	220584	76.405	20	337074566	691868420	691868
17	2027-2028	1172579	234516	763.958	179160050	222790	76.405	20	340445311	698787104	698787
18	2028-2029	1184304	236861	763.958	180951651	225018	76.405	20	343849764	705774975	705775
19	2029-2030	1196147	239229	763.958	182761167	227268	76.405	20	347288262	712832725	712833
20	2030-2031	1208109	241622	763.958	184588779	229541	76.405	20	350761145	719961052	719961
21	2031-2032	1220190	244038	763.958	186434666	231836	76.405	20	354268756	727160663	727161
22	2032-2033	1232392	246478	763.958	188299013	234154	76.405	20	357811444	734432269	734432
23	2033-2034	1244716	248943	763.958	190182003	236496	76.405	20	361389558	741776592	741777
24	2034-2035	1257163	251433	763.958	192083823	238861	76.405	20	365003454	749194358	749194
25	2035-2036	1269735	253947	763.958	194004662	241250	76.405	20	368653488	756686301	756686
26	2036-2037	1282432	256486	763.958	195944708	243662	76.405	20	372340023	764253164	764253
27	2037-2038	1295256	259051	763.958	197904155	246099	76.405	20	376063423	771895696	771896
28	2038-2039	1308209	261642	763.958	199883197	248560	76.405	20	379824057	779614653	779615
29	2039-2040	1321291	264258	763.958	201882029	251045	76.405	20	383622298	787410799	787411
30	2040-2041	1334504	266901	763.958	203900849	253556	76.405	20	387458521	795284907	795285
31	2041-2042	1347849	269570	763.958	205939858	256091	76.405	20	391333106	803237757	803238
32	2042-2043	1361327	272265	763.958	207999256	258652	76.405	20	395246437	811270134	811270
33	2043-2044	1374941	274988	763.958	210079249	261239	76.405	20	399198902	819382835	819383
34	2044-2045	1388690	277738	763.958	212180041	263851	76.405	20	403190891	827576664	827577
35	2045-2046	1402577	280515	763.958	214301842	266490	76.405	20	407222800	835852430	835852
36	2046-2047	1416603	283321	763.958	216444860	269155	76.405	20	411295028	844210955	844211
37	2047-2048	1430769	286154	763.958	218609309	271846	76.405	20	415407978	852653064	852653
38	2048-2049	1445076	289015	763.958	220795402	274565	76.405	20	419562058	861179595	861180
39	2049-2050	1459527	291805	763.958	223003356	277310	76.405	20	423757678	869791391	869791
40	2050-2051	1474123	294825	763.958	225233389	280083	76.405	20	427995255	878489305	878489

လျှို့ဝှက်

လျှို့ဝှက်

နောက်ဆက်တွဲ (၅)
Sheet (1)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Calculation of Toll Fees Income

အမှတ် (၇) မြို့ပတ်လမ်း

Sr. No.	Year	Total No. of Car/ Year (100%)	၁ တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ			၁ တန်မှ ၃တန် အထိယာဉ်များ			၅ တန်အောက်ယာဉ်ကြီးများ			၁၀ တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ		
			No. of Car (10%)	Toll Fee Per Car(Kyat)	Amount (Kyat)	No. of Car(50%)	Toll Fees Per Car (Kyat)	Amount (Kyat)	No. of Car(10%)	Toll Fees Per Car (Kyat)	Amount (Kyat)	No. of Car(15%)	Toll Fees Per Car (Kyat)	Amount (Kyat)
1	2011-2012	5000	500	49.560	24780	2500	148.680	371700	500	247.800	123900	750	495.600	371700
2	2012-2013	5050	505	49.560	25028	2525	148.680	375417	505	247.800	125139	758	495.600	375417
3	2013-2014	5101	510	49.560	25278	2550	148.680	379171	510	247.800	126390	765	495.600	379171
4	2014-2015	5152	515	49.560	25531	2576	148.680	382963	515	247.800	127654	773	495.600	382963
5	2015-2016	5203	520	49.560	25786	2602	148.680	386793	520	247.800	128931	780	495.600	386793
6	2016-2017	5255	526	49.560	26044	2628	148.680	390660	526	247.800	130220	788	495.600	390660
7	2017-2018	5308	531	49.560	26304	2654	148.680	394567	531	247.800	131522	796	495.600	394567
8	2018-2019	5361	536	49.560	26568	2680	148.680	398513	536	247.800	132838	804	495.600	398513
9	2019-2020	5414	541	49.560	26833	2707	148.680	402498	541	247.800	134166	812	495.600	402498
10	2020-2021	5468	547	49.560	27102	2734	148.680	406523	547	247.800	135508	820	495.600	406523
11	2021-2022	5523	552	49.560	27373	2762	148.680	410588	552	247.800	136863	828	495.600	410588
12	2022-2023	5578	558	49.560	27646	2789	148.680	414694	558	247.800	138231	837	495.600	414694
13	2023-2024	5634	563	49.560	27923	2817	148.680	418841	563	247.800	139614	845	495.600	418841
14	2024-2025	5690	569	49.560	28202	2845	148.680	423029	569	247.800	141010	854	495.600	423029
15	2025-2026	5747	575	49.560	28484	2874	148.680	427260	575	247.800	142420	862	495.600	427260
16	2026-2027	5805	580	49.560	28769	2902	148.680	431532	580	247.800	143844	871	495.600	431532
17	2027-2028	5863	586	49.560	29056	2931	148.680	435847	586	247.800	145282	879	495.600	435847
18	2028-2029	5922	592	49.560	29347	2961	148.680	440206	592	247.800	146735	888	495.600	440206
19	2029-2030	5981	598	49.560	29641	2990	148.680	444608	598	247.800	148203	897	495.600	444608
20	2030-2031	6041	604	49.560	29937	3020	148.680	449054	604	247.800	149685	906	495.600	449054
21	2031-2032	6101	610	49.560	30236	3050	148.680	453545	610	247.800	151182	915	495.600	453545
22	2032-2033	6162	616	49.560	30539	3081	148.680	458080	616	247.800	152693	924	495.600	458080
23	2033-2034	6224	622	49.560	30844	3112	148.680	462661	622	247.800	154220	934	495.600	462661
24	2034-2035	6286	629	49.560	31152	3143	148.680	467287	629	247.800	155762	943	495.600	467287
25	2035-2036	6349	635	49.560	31464	3174	148.680	471960	635	247.800	157320	952	495.600	471960
26	2036-2037	6412	641	49.560	31779	3206	148.680	476680	641	247.800	158893	962	495.600	476680
27	2037-2038	6476	648	49.560	32096	3238	148.680	481447	648	247.800	160482	971	495.600	481447
28	2038-2039	6541	654	49.560	32417	3271	148.680	486261	654	247.800	162087	981	495.600	486261
29	2039-2040	6606	661	49.560	32742	3303	148.680	491124	661	247.800	163708	991	495.600	491124
30	2040-2041	6673	667	49.560	33069	3336	148.680	496035	667	247.800	165345	1001	495.600	496035
31	2041-2042	6739	674	49.560	33400	3370	148.680	500995	674	247.800	166998	1011	495.600	500995
32	2042-2043	6807	681	49.560	33734	3403	148.680	506005	681	247.800	168668	1021	495.600	506005
33	2043-2044	6875	687	49.560	34071	3437	148.680	511065	687	247.800	170355	1031	495.600	511065
34	2044-2045	6943	694	49.560	34412	3472	148.680	516176	694	247.800	172059	1042	495.600	516176
35	2045-2046	7013	701	49.560	34756	3506	148.680	521338	701	247.800	173779	1052	495.600	521338
36	2046-2047	7083	708	49.560	35103	3542	148.680	526551	708	247.800	175517	1062	495.600	526551
37	2047-2048	7154	715	49.560	35454	3577	148.680	531817	715	247.800	177272	1073	495.600	531817
38	2048-2049	7225	723	49.560	35809	3613	148.680	537135	723	247.800	179045	1084	495.600	537135
39	2049-2050	7298	730	49.560	36167	3649	148.680	542506	730	247.800	180835	1095	495.600	542506
40	2050-2051	7371	737	49.560	36529	3685	148.680	547931	737	247.800	182644	1106	495.600	547931

လျှို့ဝှက်

အမှတ် (၇) မြို့ပတ်လမ်း

နောက်ဆက်တွဲ (၅)
Sheet (2)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Calculation of Toll Fees Income

Sr, No.	Year	Total No. of Car/ Year (100%)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ			၂၀ တန်အထက် တန်ပို				Total Income Per Year (Kyat)	Total Income Per Year (K 000)
			No. of Car (15%)	Toll Fee Per Car (Kyat)	Amount (Kyat)	No. of Cars	Toll Fees Per Car/ Ton	Excess Tons (per Car)	Amount		
1	2011-2012	5000	750	991.080	743310	713	99.120	20	1412460	3047850	3048
2	2012-2013	5050	758	991.080	750743	720	99.120	20	1426585	3078329	3078
3	2013-2014	5101	765	991.080	758251	727	99.120	20	1440850	3109112	3109
4	2014-2015	5152	773	991.080	765833	734	99.120	20	1455259	3140203	3140
5	2015-2016	5203	780	991.080	773491	741	99.120	20	1469812	3171605	3172
6	2016-2017	5255	788	991.080	781226	749	99.120	20	1484510	3203321	3203
7	2017-2018	5308	796	991.080	789039	756	99.120	20	1499355	3235354	3235
8	2018-2019	5361	804	991.080	796929	764	99.120	20	1514348	3267708	3268
9	2019-2020	5414	812	991.080	804898	772	99.120	20	1529492	3300385	3300
10	2020-2021	5468	820	991.080	812947	779	99.120	20	1544787	3333389	3333
11	2021-2022	5523	828	991.080	821077	787	99.120	20	1560235	3366723	3367
12	2022-2023	5578	837	991.080	829287	795	99.120	20	1575837	3400390	3400
13	2023-2024	5634	845	991.080	837580	803	99.120	20	1591595	3434394	3434
14	2024-2025	5690	854	991.080	845956	811	99.120	20	1607511	3468738	3469
15	2025-2026	5747	862	991.080	854416	819	99.120	20	1623586	3503425	3503
16	2026-2027	5805	871	991.080	862960	827	99.120	20	1639822	3538459	3538
17	2027-2028	5863	879	991.080	871589	835	99.120	20	1656220	3573844	3574
18	2028-2029	5922	888	991.080	880305	844	99.120	20	1672783	3609582	3610
19	2029-2030	5981	897	991.080	889108	852	99.120	20	1689510	3645678	3646
20	2030-2031	6041	906	991.080	897999	861	99.120	20	1706406	3682135	3682
21	2031-2032	6101	915	991.080	906979	869	99.120	20	1723470	3718956	3719
22	2032-2033	6162	924	991.080	916049	878	99.120	20	1740704	3756146	3756
23	2033-2034	6224	934	991.080	925210	887	99.120	20	1758111	3793707	3794
24	2034-2035	6286	943	991.080	934462	896	99.120	20	1775692	3831644	3832
25	2035-2036	6349	952	991.080	943806	905	99.120	20	1793449	3869961	3870
26	2036-2037	6412	962	991.080	953245	914	99.120	20	1811384	3908660	3909
27	2037-2038	6476	971	991.080	962777	923	99.120	20	1829498	3947747	3948
28	2038-2039	6541	981	991.080	972405	932	99.120	20	1847793	3987224	3987
29	2039-2040	6606	991	991.080	982129	941	99.120	20	1866271	4027097	4027
30	2040-2041	6673	1001	991.080	991950	951	99.120	20	1884933	4067368	4067
31	2041-2042	6739	1011	991.080	1001870	960	99.120	20	1903783	4108041	4108
32	2042-2043	6807	1021	991.080	1011888	970	99.120	20	1922821	4149122	4149
33	2043-2044	6875	1031	991.080	1022007	980	99.120	20	1942049	4190613	4191
34	2044-2045	6943	1042	991.080	1032227	989	99.120	20	1961469	4232519	4233
35	2045-2046	7013	1052	991.080	1042549	999	99.120	20	1981084	4274844	4275
36	2046-2047	7083	1062	991.080	1052975	1009	99.120	20	2000895	4317593	4318
37	2047-2048	7154	1073	991.080	1063505	1019	99.120	20	2020904	4360769	4361
38	2048-2049	7225	1084	991.080	1074140	1030	99.120	20	2041113	4404376	4404
39	2049-2050	7298	1095	991.080	1084881	1040	99.120	20	2061524	4448420	4448
40	2050-2051	7371	1106	991.080	1095730	1050	99.120	20	2082139	4492904	4493

လျှို့ဝှက်

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

Sheet (1)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Calculation of Toll Fees Income

ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်း

Sr. No.	Year	Total No. of Car/ Year (100%)	၁ တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ			၁ တန်မှ ၃ တန်အထိယာဉ်များ			၅ တန်အောက်ယာဉ်ကြီးများ			၁၀ တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ		
			No. of Car (10%)	Toll Fee Per Car(Kyat)	Amount (Kyat)	No. of Car(50%)	Toll Fees Per Car (Kyat)	Amount (Kyat)	No. of Car(10%)	Toll Fees Per Car (Kyat)	Amount (Kyat)	No. of Car(15%)	Toll Fees Per Car (Kyat)	Amount (Kyat)
1	2011-2012	5000	500	6.980	3490	2500	20.939	52348	500	34.899	17449	750	69.797	52348
2	2012-2013	5050	505	6.980	3525	2525	20.939	52871	505	34.899	17624	758	69.797	52871
3	2013-2014	5101	510	6.980	3560	2550	20.939	53400	510	34.899	17800	765	69.797	53400
4	2014-2015	5152	515	6.980	3596	2576	20.939	53934	515	34.899	17978	773	69.797	53934
5	2015-2016	5203	520	6.980	3632	2602	20.939	54473	520	34.899	18158	780	69.797	54473
6	2016-2017	5255	526	6.980	3668	2628	20.939	55018	526	34.899	18339	788	69.797	55018
7	2017-2018	5308	531	6.980	3705	2654	20.939	55568	531	34.899	18523	796	69.797	55568
8	2018-2019	5361	536	6.980	3742	2680	20.939	56124	536	34.899	18708	804	69.797	56124
9	2019-2020	5414	541	6.980	3779	2707	20.939	56685	541	34.899	18895	812	69.797	56685
10	2020-2021	5468	547	6.980	3817	2734	20.939	57252	547	34.899	19084	820	69.797	57252
11	2021-2022	5523	552	6.980	3855	2762	20.939	57824	552	34.899	19275	828	69.797	57824
12	2022-2023	5578	558	6.980	3894	2789	20.939	58403	558	34.899	19468	837	69.797	58403
13	2023-2024	5634	563	6.980	3932	2817	20.939	58987	563	34.899	19662	845	69.797	58987
14	2024-2025	5690	569	6.980	3972	2845	20.939	59577	569	34.899	19859	854	69.797	59577
15	2025-2026	5747	575	6.980	4011	2874	20.939	60172	575	34.899	20057	862	69.797	60172
16	2026-2027	5805	580	6.980	4052	2902	20.939	60774	580	34.899	20258	871	69.797	60774
17	2027-2028	5863	586	6.980	4092	2931	20.939	61382	586	34.899	20461	879	69.797	61382
18	2028-2029	5922	592	6.980	4133	2961	20.939	61996	592	34.899	20665	888	69.797	61996
19	2029-2030	5981	598	6.980	4174	2990	20.939	62616	598	34.899	20872	897	69.797	62616
20	2030-2031	6041	604	6.980	4216	3020	20.939	63242	604	34.899	21081	906	69.797	63242
21	2031-2032	6101	610	6.980	4258	3050	20.939	63874	610	34.899	21291	915	69.797	63874
22	2032-2033	6162	616	6.980	4301	3081	20.939	64513	616	34.899	21504	924	69.797	64513
23	2033-2034	6224	622	6.980	4344	3112	20.939	65158	622	34.899	21719	934	69.797	65158
24	2034-2035	6286	629	6.980	4387	3143	20.939	65810	629	34.899	21937	943	69.797	65810
25	2035-2036	6349	635	6.980	4431	3174	20.939	66468	635	34.899	22156	952	69.797	66468
26	2036-2037	6412	641	6.980	4475	3206	20.939	67132	641	34.899	22377	962	69.797	67132
27	2037-2038	6476	648	6.980	4520	3238	20.939	67804	648	34.899	22601	971	69.797	67804
28	2038-2039	6541	654	6.980	4565	3271	20.939	68482	654	34.899	22827	981	69.797	68482
29	2039-2040	6606	661	6.980	4611	3303	20.939	69167	661	34.899	23056	991	69.797	69167
30	2040-2041	6673	667	6.980	4657	3336	20.939	69858	667	34.899	23286	1001	69.797	69858
31	2041-2042	6739	674	6.980	4704	3370	20.939	70557	674	34.899	23519	1011	69.797	70557
32	2042-2043	6807	681	6.980	4751	3403	20.939	71262	681	34.899	23754	1021	69.797	71262
33	2043-2044	6875	687	6.980	4798	3437	20.939	71975	687	34.899	23992	1031	69.797	71975
34	2044-2045	6943	694	6.980	4846	3472	20.939	72695	694	34.899	24232	1042	69.797	72695
35	2045-2046	7013	701	6.980	4895	3506	20.939	73422	701	34.899	24474	1052	69.797	73422
36	2046-2047	7083	708	6.980	4944	3542	20.939	74156	708	34.899	24719	1062	69.797	74156
37	2047-2048	7154	715	6.980	4993	3577	20.939	74898	715	34.899	24966	1073	69.797	74898
38	2048-2049	7225	723	6.980	5043	3613	20.939	75647	723	34.899	25216	1084	69.797	75647
39	2049-2050	7298	730	6.980	5094	3649	20.939	76403	730	34.899	25468	1095	69.797	76403
40	2050-2051	7371	737	6.980	5144	3685	20.939	77167	737	34.899	25722	1106	69.797	77167

လျှို့ဝှက်

နောက်ဆက်တွဲ(၅)
Sheet (2)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Calculation of Toll Fees Income

Sr, No.	Year	Total No. of Car/ Year (100%)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ			၂၀ တန်အထက် တန်ပို				Total Income Per Year (Kyat)	Total Income Per Year (K 000)
			No. of Car (15%)	Toll Fee Per Car (Kyat)	Amount (Kyat)	No. of Cars	Toll Fees Per Car/ Ton	Excess Tons (per Car)	Amount		
1	2011-2012	5000	750	139.577	104683	713	13.959	20	198921	429239	429
2	2012-2013	5050	758	139.577	105730	720	13.959	20	200911	433531	434
3	2013-2014	5101	765	139.577	106787	727	13.959	20	202920	437867	438
4	2014-2015	5152	773	139.577	107855	734	13.959	20	204949	442245	442
5	2015-2016	5203	780	139.577	108933	741	13.959	20	206998	446668	447
6	2016-2017	5255	788	139.577	110023	749	13.959	20	209068	451134	451
7	2017-2018	5308	796	139.577	111123	756	13.959	20	211159	455646	456
8	2018-2019	5361	804	139.577	112234	764	13.959	20	213271	460202	460
9	2019-2020	5414	812	139.577	113356	772	13.959	20	215403	464804	465
10	2020-2021	5463	820	139.577	114490	779	13.959	20	217557	469452	469
11	2021-2022	5523	828	139.577	115635	787	13.959	20	219733	474147	474
12	2022-2023	5578	837	139.577	116791	795	13.959	20	221930	478888	479
13	2023-2024	5634	845	139.577	117959	803	13.959	20	224150	483677	484
14	2024-2025	5690	854	139.577	119139	811	13.959	20	226391	488514	489
15	2025-2026	5747	862	139.577	120330	819	13.959	20	228655	493399	493
16	2026-2027	5805	871	139.577	121534	827	13.959	20	230942	498333	498
17	2027-2028	5863	879	139.577	122749	835	13.959	20	233251	503316	503
18	2028-2029	5922	888	139.577	123976	844	13.959	20	235584	508350	508
19	2029-2030	5981	897	139.577	125216	852	13.959	20	237939	513433	513
20	2030-2031	6041	906	139.577	126468	861	13.959	20	240319	518567	519
21	2031-2032	6101	915	139.577	127733	869	13.959	20	242722	523753	524
22	2032-2033	6162	924	139.577	129010	878	13.959	20	245149	528991	529
23	2033-2034	6224	934	139.577	130300	887	13.959	20	247601	534280	534
24	2034-2035	6286	943	139.577	131603	896	13.959	20	250077	539623	540
25	2035-2036	6349	952	139.577	132919	905	13.959	20	252577	545019	545
26	2036-2037	6412	962	139.577	134249	914	13.959	20	255103	550470	550
27	2037-2038	6476	971	139.577	135591	923	13.959	20	257654	555974	556
28	2038-2039	6541	981	139.577	136947	932	13.959	20	260231	561534	562
29	2039-2040	6606	991	139.577	138316	941	13.959	20	262833	567149	567
30	2040-2041	6673	1001	139.577	139700	951	13.959	20	265461	572821	573
31	2041-2042	6739	1011	139.577	141097	960	13.959	20	268116	578549	579
32	2042-2043	6807	1021	139.577	142508	970	13.959	20	270797	584335	584
33	2043-2044	6875	1031	139.577	143933	980	13.959	20	273505	590178	590
34	2044-2045	6943	1042	139.577	145372	989	13.959	20	276240	596080	596
35	2045-2046	7013	1052	139.577	146826	999	13.959	20	279003	602041	602
36	2046-2047	7083	1062	139.577	148294	1009	13.959	20	281793	608061	608
37	2047-2048	7154	1073	139.577	149777	1019	13.959	20	284611	614142	614
38	2048-2049	7225	1084	139.577	151275	1030	13.959	20	287457	620283	620
39	2049-2050	7298	1095	139.577	152787	1040	13.959	20	290331	626486	626
40	2050-2051	7371	1106	139.577	154315	1050	13.959	20	293235	632751	633

နောက်ဆက်တွဲ (၆)
Sheet (1)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.
Projected Profit and Loss Account

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
INCOME										
No. (2) Road	332,599	335,925	339,284	342,677	346,104	349,565	353,061	356,591	360,157	363,759
No. (3) Road	595,941	601,900	607,919	613,998	620,138	626,339	632,603	638,929	645,318	651,771
No. (7) Road	3,048	3,078	3,109	3,140	3,172	3,203	3,235	3,268	3,300	3,333
ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်း	429	434	438	442	447	451	456	460	465	469
Total Income	932,017	941,337	950,750	960,258	969,860	979,559	989,355	999,248	1,009,241	1,019,333
Cost of Sales										
Road Maintenance	250,000	250,000	250,000	275,000	275,000	275,000	302,500	302,500	302,500	332,750
Labour	20,820	20,820	20,820	20,820	20,820	20,820	20,820	20,820	20,820	20,820
Operation Cost	80,000	80,000	80,000	84,000	84,000	84,000	88,200	88,200	88,200	92,610
Contribution to State				48,013	48,493	48,978	49,468	49,962	50,462	50,967
Electricity & Others	5,500	5,500	5,500	5,775	5,775	5,775	6,064	6,064	6,064	6,064
Fuel Cost	10,600	10,600	10,600	11,130	11,130	11,130	11,687	11,687	11,687	11,687
Administration Cost	1,000	1,000	1,000	1,050	1,050	1,050	1,103	1,103	1,103	1,103
Depreciation	10,859	10,859	10,859	10,859	10,859	10,859	10,859	10,859	10,859	10,859
Total Cost	378,779	378,779	378,779	456,647	457,127	457,612	490,699	491,194	491,694	526,858
Gross Profit	553,238	562,558	571,971	503,611	512,733	521,947	498,655	508,054	517,547	492,475
Commercial Tax										
Net Profit	553,238	562,558	571,971	503,611	512,733	521,947	498,655	508,054	517,547	492,475
Corporate Tax				151,083	153,820	156,584	149,597	152,416	155,264	147,742
Profit After Tax	553,238	562,558	571,971	352,528	358,913	365,363	349,059	355,638	362,283	344,732

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from year 34 to 40
Corporate Tax = 30% from year 4 to year 40
Income tax exemption - from year 1 to year 3

Depreciation (Kyat in Thousands)

Machinery & Equipments	(28,590*10%)	=	2,859
Building	(75,000*10%)	=	7,500
Furnitures	(5,000*10%)	=	500
			10859

နောက်ဆက်တွဲ (၆)

Sheet (2)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.
Projected Profit and Loss Account

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	11 Local Kyats	12 Local Kyats	13 Local Kyats	14 Local Kyats	15 Local Kyats	16 Local Kyats	17 Local Kyats	18 Local Kyats	19 Local Kyats	20 Local Kyats
INCOME										
No. (2) Road	367,396	371,070	374,781	378,529	382,314	386,137	389,999	393,899	397,838	401,816
No. (3) Road	658,289	664,872	671,521	678,236	685,018	691,868	698,787	705,775	712,833	719,961
No. (7) Road	3,367	3,400	3,434	3,469	3,503	3,538	3,574	3,610	3,646	3,682
ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်း	474	479	484	489	493	498	503	508	513	519
Total Income	**1,029,526**	**1,039,822**	**1,050,220**	**1,060,722**	**1,071,329**	**1,082,043**	**1,092,863**	**1,103,792**	**1,114,830**	**1,125,978**
Cost of Sales										
Road Maintenance	332,750	332,750	366,025	366,025	366,025	402,628	402,628	402,628	442,890	442,890
Labour	23,172	23,172	23,172	23,172	23,172	23,172	23,172	23,172	23,172	23,172
Operation Cost	88,200	88,200	92,610	92,610	92,610	97,241	97,241	97,241	102,103	102,103
Contribution to State	51,476	51,991	52,511	106,072	107,133	108,204	109,286	110,379	111,483	112,598
Electricity & Others	6,367	6,367	6,367	6,367	6,685	6,685	6,685	6,685	7,020	7,020
Fuel Cost	12,271	12,271	12,271	12,271	12,884	12,884	12,884	12,884	13,529	13,529
Administration Cost	1,158	1,158	1,158	1,216	1,216	1,216	1,276	1,276	1,276	1,276
Depreciation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Cost	**515,394**	**515,908**	**554,113**	**607,732**	**609,725**	**652,029**	**653,172**	**654,265**	**701,472**	**702,587**
Gross Profit	**514,133**	**523,913**	**496,106**	**452,990**	**461,604**	**430,013**	**439,691**	**449,527**	**413,357**	**423,391**
Commercial Tax										
Net Profit	**514,133**	**523,913**	**496,106**	**452,990**	**461,604**	**430,013**	**439,691**	**449,527**	**413,357**	**423,391**
Corporate Tax	**154,240**	**157,174**	**148,832**	**135,897**	**138,481**	**129,004**	**131,907**	**134,858**	**124,007**	**127,017**
Profit After Tax	**359,893**	**366,739**	**347,275**	**317,093**	**323,123**	**301,009**	**307,784**	**314,669**	**289,350**	**296,374**

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from year 34 to 40

Corporate Tax = 30% from year 4 to year 40

Income tax exemption - from year 1 to year 3

နောက်ဆက်တွဲ (၆)

Sheet (3)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Projected Profit and Loss Account

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	21 Local Kyats	22 Local Kyats	23 Local Kyats	24 Local Kyats	25 Local Kyats	26 Local Kyats	27 Local Kyats	28 Local Kyats	29 Local Kyats	30 Local Kyats
INCOME										
No. (2) Road	405,834	409,893	413,992	418,131	422,313	426,536	430,801	435,109	439,460	443,855
No. (3) Road	727,161	734,432	741,777	749,194	756,686	764,253	771,896	779,615	787,411	795,285
No. (7) Road	3,719	3,756	3,794	3,832	3,870	3,909	3,948	3,987	4,027	4,067
တောင်ကြီးမြို့ရှောင်လမ်း	524	529	534	540	545	550	556	562	567	573
Total Income	1,137,238	1,148,610	1,160,096	1,171,697	1,183,414	1,195,248	1,207,201	1,219,273	1,231,465	1,243,780
Cost of Sales										
Road Maintenance	442,890	487,179	487,179	487,179	535,897	535,897	535,897	589,487	589,487	589,487
Labour	25,320	25,320	25,320	25,320	25,320	25,320	25,320	25,320	25,320	25,320
Operation Cost	102,103	102,103	107,208	107,208	107,208	107,208	112,568	112,568	112,568	112,568
Contribution to State	113,724	114,861	116,010	175,755	177,512	179,287	181,080	182,891	184,720	186,567
Electricity & Others	7,020	7,020	7,371	7,371	7,371	7,371	7,739	7,739	7,739	7,739
Fuel Cost	13,529	13,529	14,205	14,205	14,205	14,205	14,915	14,915	14,915	14,915
Administration Cost	1,340	1,340	1,340	1,407	1,407	1,407	1,477	7,300	7,300	7,300
Depreciation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Cost	705,925	751,351	758,632	818,444	868,920	870,695	878,997	940,220	942,049	943,896
Gross Profit	431,313	397,259	401,464	353,253	314,494	324,553	328,204	279,052	289,416	299,884
Commercial Tax										
Net Profit	431,313	397,259	401,464	353,253	314,494	324,553	328,204	279,052	289,416	299,884
Corporate Tax	129,394	119,178	120,439	105,976	94,348	97,366	98,461	83,716	86,825	89,965
Profit After Tax	301,919	278,081	281,025	247,277	220,146	227,187	229,742	195,337	202,591	209,919

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from year 34 to 40
Corporate Tax = 30% from year 4 to year 40
Income tax exemption - from year 1 to year 3

နောက်ဆက်တွဲ (၆)
Sheet (4)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Projected Profit and Loss Account

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	31 Local Kyats	32 Local Kyats	33 Local Kyats	34 Local Kyats	35 Local Kyats	36 Local Kyats	37 Local Kyats	38 Local Kyats	39 Local Kyats	40 Local Kyats
INCOME										
No. (2) Road	448,294	452,776	457,304	461,877	466,496	471,161	475,873	480,631	485,438	490,292
No. (3) Road	803,238	811,270	819,383	827,577	835,852	844,211	852,653	861,180	869,791	878,489
No. (7) Raad	4,108	4,149	4,191	4,233	4,275	4,318	4,361	4,404	4,448	4,493
တောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်း	579	584	590	596	602	608	614	620	626	633
Total Income	1,256,218	1,268,780	1,281,468	1,294,283	1,307,225	1,320,298	1,333,501	1,346,836	1,360,304	1,373,907
Cost of Sales										
Road Maintenance	648,436	648,436	648,436	713,279	713,279	713,279	713,279	713,279	713,279	713,279
Labour	27,552	27,552	27,552	27,552	27,552	27,552	27,552	27,552	27,552	27,552
Operation Cost	118,196	118,196	118,196	124,106	124,106	124,106	124,106	124,106	124,106	124,106
Contribution to State	188,433	190,317	192,220	258,857	261,445	264,060	266,700	269,367	272,061	274,781
Electricity & Others	8,126	8,126	8,126	8,532	8,532	8,532	8,959	8,959	8,959	8,959
Fuel Cost	15,661	15,661	15,661	16,444	16,444	16,444	17,266	17,266	17,266	17,266
Administration Cost	7,665	7,665	7,665	8,048	8,048	8,048	8,451	8,451	8,451	8,451
Depreciation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Cost	1,014,069	1,015,953	1,017,856	1,156,819	1,159,407	1,162,022	1,166,313	1,168,980	1,171,674	1,174,395
Gross Profit	242,149	252,827	263,612	137,464	147,818	158,276	167,187	177,855	188,630	199,512
Commercial Tax										
Net Profit	242,149	252,827	263,612	137,464	147,818	158,276	167,187	177,855	188,630	199,512
Corporate Tax	72,645	75,848	79,083	41,239	44,345	47,483	50,156	53,357	56,589	59,854
Profit After Tax	169,504	176,979	184,528	96,225	103,473	110,793	117,031	124,499	132,041	139,659

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from year 34 to 40
Corporate Tax = 30% from year 4 to year 40
Income tax exemption - from year 1 to year 3

နောက်ဆက်တွဲ (၇)
Sheet (1)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.
Cash Flow Statement

(Kyat in thousands)

PARTICULARS	Construction Period 1,2&3 Kyats	Operation Period									
		1 Total Kyats	2 Total Kyats	3 Total Kyats	4 Total Kyats	5 Total Kyats	6 Total Kyats	7 Total Kyats	8 Total Kyats	9 Total Kyats	10 Total Kyats
CASH IN FLOW	0	564,097	573,417	582,830	363,387	369,772	376,222	359,918	366,497	373,142	355,591
Net Profit after Tax		553,238	562,558	571,971	352,528	358,913	365,363	349,059	355,638	362,283	344,732
Depreciation		10,859	10,859	10,859	10,859	10,859	10,859	10,859	10,859	10,859	10,859
Loan											
CASH OUT FLOW	9,175,000		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Contribution	9,175,000										
Loan											
Loan Repayment											
NET CASH FLOW	(9,175,000)	564,097	573,417	582,830	363,387	369,772	376,222	359,918	366,497	373,142	355,591
Opening Balance		(9,175,000)	(8,610,903)	(8,037,486)	(7,454,656)	(7,091,269)	(6,721,497)	(6,345,275)	(5,985,357)	(5,618,860)	(5,245,719)
Closing Balance	(9,175,000)	(8,610,903)	(8,037,486)	(7,454,656)	(7,091,269)	(6,721,497)	(6,345,275)	(5,985,357)	(5,618,860)	(5,245,719)	(4,890,127)

Pay Back Period **26 Years 6 Months**

နောက်ဆက်တွဲ (၇)
Sheet (2)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.
Cash Flow Statement

(Kyat in thousands)

PARTICULARS	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW	359,893	366,739	347,275	317,093	323,123	301,009	307,784	314,669	289,350	296,374
Net Profit after Tax	359,893	366,739	347,275	317,093	323,123	301,009	307,784	314,669	289,350	296,374
Depreciation										
Loan										
CASH OUT FLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Contribution										
Loan										
Loan Repayment										
NET CASH FLOW	359,893	366,739	347,275	317,093	323,123	301,009	307,784	314,669	289,350	296,374
Opening Balance	(4,890,127)	(4,530,234)	(4,163,495)	(3,816,221)	(3,499,128)	(3,176,005)	(2,874,996)	(2,567,212)	(2,252,544)	(1,963,193)
Closing Balance	(4,530,234)	(4,163,495)	(3,816,221)	(3,499,128)	(3,176,005)	(2,874,996)	(2,567,212)	(2,252,544)	(1,963,193)	(1,666,820)

Pay Back Period **26 Years 6 Months**

နောက်ဆက်တွဲ (၇)
Sheet (3)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.
Cash Flow Statement

(Kyat in thousands)

PARTICULARS	21 Total Kyats	22 Total Kyats	23 Total Kyats	24 Total Kyats	25 Total Kyats	26 Total Kyats	27 Total Kyats	28 Total Kyats	29 Total Kyats	30 Total Kyats
CASH IN FLOW	**301,919**	**278,081**	**281,025**	**247,277**	**220,146**	**227,187**	**229,742**	**195,337**	**202,591**	**209,919**
Net Profit After Tax	301,919	278,081	281,025	247,277	220,146	227,187	229,742	195,337	202,591	209,919
Depreciation										
Loan										
CASH OUT FLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Contribution										
Loan										
Loan Repayment										
NET CASH FLOW	**301,919**	**278,081**	**281,025**	**247,277**	**220,146**	**227,187**	**229,742**	**195,337**	**202,591**	**209,919**
Opening Balance	**(1,666,820)**	**(1,364,901)**	**(1,086,820)**	**(805,795)**	**(558,518)**	**(338,372)**	**(111,184)**	**118,558**	**313,895**	**516,486**
Closing Balance	**(1,364,901)**	**(1,086,820)**	**(805,795)**	**(558,518)**	**(338,372)**	**(111,184)**	**118,558**	**313,895**	**516,486**	**726,405**

Pay Back Period **26 Years 6 Months**

နောက်ဆက်တွဲ (၇)

Sheet (4)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Cash Flow Statement

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	31 Total Kyats	32 Total Kyats	33 Total Kyats	34 Total Kyats	35 Total Kyats	36 Total Kyats	37 Total Kyats	38 Total Kyats	39 Total Kyats	40 Total Kyats
CASH IN FLOW	**169,504**	**176,979**	**184,528**	**96,225**	**103,473**	**110,793**	**117,031**	**124,499**	**132,041**	**139,659**
Net Profit After Tax	169,504	176,979	184,528	96,225	103,473	110,793	117,031	124,499	132,041	139,659
Depreciation										
Loan										
CASH OUT FLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Contribution										
Loan										
Loan Repayment										
NET CASH FLOW	**169,504**	**176,979**	**184,528**	**96,225**	**103,473**	**110,793**	**117,031**	**124,499**	**132,041**	**139,659**
Opening Balance	**726,405**	**895,909**	**1,072,888**	**1,257,416**	**1,353,641**	**1,457,114**	**1,567,907**	**1,684,938**	**1,809,437**	**1,941,478**
Closing Balance	**895,909**	**1,072,888**	**1,257,416**	**1,353,641**	**1,457,114**	**1,567,907**	**1,684,938**	**1,809,437**	**1,941,478**	**2,081,136**

Pay Back Period **26 Years 6 Months**

မိတ္တူမှန်

၃၆

နောက်ဆက်တွဲ (၇)
Sheet (5)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Accumulative Net Profit

Sr. No.	Year	Investment	Net Csah Flow	Oepning Balance	Closing Balance
		9175000	-9175000	-	-9175000
1	Year -1		564,097	(9,175,000)	(8,610,903)
2	Year -2		573,417	(8,610,903)	(8,037,486)
3	Year -3		582,830	(8,037,486)	(7,454,656)
4	Year -4		363,387	(7,454,656)	(7,091,269)
5	Year -5		369,772	(7,091,269)	(6,721,497)
6	Year -6		376,222	(6,721,497)	(6,345,275)
7	Year -7		359,918	(6,345,275)	(5,985,357)
8	Year -8		366,497	(5,985,357)	(5,618,860)
9	Year -9		373,142	(5,618,860)	(5,245,719)
10	Year -10		355,591	(5,245,719)	(4,890,127)
11	Year -11		359,893	(4,890,127)	(4,530,234)
12	Year -12		366,739	(4,530,234)	(4,163,495)
13	Year -13		347,275	(4,163,495)	(3,816,221)
14	Year -14		317,093	(3,816,221)	(3,499,128)
15	Year -15		323,123	(3,499,128)	(3,176,005)
16	Year -16		301,009	(3,176,005)	(2,874,996)
17	Year -17		307,784	(2,874,996)	(2,567,212)
18	Year -18		314,669	(2,567,212)	(2,252,544)
19	Year -19		289,350	(2,252,544)	(1,963,193)
20	Year -20		296,374	(1,963,193)	(1,666,820)
21	Year -21		301,919	(1,666,820)	(1,364,901)
22	Year -22		278,081	(1,364,901)	(1,086,820)
23	Year -23		281,025	(1,086,820)	(805,795)
24	Year -24		247,277	(805,795)	(558,518)
25	Year -25		220,146	(558,518)	(338,372)
26	Year -26		227,187	(338,372)	(111,184)
27	Year -27		229,742	(111,184)	118,558
28	Year -28		195,337	118,558	313,895
29	Year -29		202,591	313,895	516,486
30	Year -30		209,919	516,486	726,405
31	Year -31		169,504	726,405	895,909
32	Year -32		176,979	895,909	1,072,888
33	Year -33		184,528	1,072,888	1,257,416
34	Year -34		96,225	1,257,416	1,353,641
35	Year -35		103,473	1,353,641	1,457,114
36	Year -36		110,793	1,457,114	1,567,907
37	Year -37		117,031	1,567,907	1,684,938
38	Year -38		124,499	1,684,938	1,809,437
39	Year -39		132,041	1,809,437	1,941,478
40	Year -40		139,659	1,941,478	2,081,136

Pay Back Period = 26 Years 6 Months

မိတ္တူမှန်

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Calculation of Internal Rate of Return

(-000)

Year	Cash Inflow	Cash Outflow	Net Cash Flow	DF 1 %		DF 5%	
				Rate	PV	Rate	PV
1*		9,175,000	(9,175,000)	0.990	(9,084,158)	0.952	-8738095
1	564,097		564,097	0.980	552,982	0.907	511652
2	573,417		573,417	0.971	556,553	0.864	495339
3	582,830		582,830	0.961	560,089	0.823	479496
4	363,387		363,387	0.951	345,750	0.784	284723
5	369,772		369,772	0.942	348,342	0.746	275930
6	376,222		376,222	0.933	350,909	0.711	267374
7	359,918		359,918	0.923	332,378	0.677	243606
8	366,497		366,497	0.914	335,103	0.645	236247
9	373,142		373,142	0.905	337,800	0.614	229077
10	355,591		355,591	0.896	318,725	0.585	207907
11	359,893		359,893	0.887	319,387	0.557	200402
12	366,739		366,739	0.879	322,240	0.530	194490
13	347,275		347,275	0.870	302,116	0.505	175397
14	317,093		317,093	0.861	273,128	0.481	152527
15	323,123		323,123	0.853	275,566	0.458	148026
16	301,009		301,009	0.844	254,165	0.436	131329
17	307,784		307,784	0.836	257,312	0.416	127890
18	314,669		314,669	0.828	260,464	0.396	124525
19	289,350		289,350	0.820	237,135	0.377	109053
20	296,374		296,374	0.811	240,486	0.359	106381
21	301,919		301,919	0.803	242,561	0.342	103211
22	278,081		278,081	0.795	221,197	0.326	90535
23	281,025		281,025	0.788	221,326	0.310	87137
24	247,277		247,277	0.780	192,819	0.295	73022
25	220,146		220,146	0.772	169,963	0.281	61914
26	227,187		227,187	0.764	173,663	0.268	60852
27	229,742		229,742	0.757	173,877	0.255	58606
28	195,337		195,337	0.749	146,374	0.243	47456
29	202,591		202,591	0.742	150,307	0.231	46875
30	209,919		209,919	0.735	154,201	0.220	46258
31	169,504		169,504	0.727	123,281	0.210	35573
32	176,979		176,979	0.720	127,443	0.200	35373
33	184,528		184,528	0.713	131,564	0.190	35126
34	96,225		96,225	0.706	67,926	0.181	17445
35	103,473		103,473	0.699	72,320	0.173	17865
36	110,793		110,793	0.692	76,669	0.164	18218
37	117,031		117,031	0.685	80,184	0.157	18328
38	124,499		124,499	0.678	84,456	0.149	18569
39	132,041		132,041	0.672	88,686	0.142	18756
40	139,659		139,659	0.665	92,873	0.135	18893
	11,256,136	-	2,081,136		488,163		(3,126,712)

Internal Rate of Return= 2%

IRR= A+ (a/(a+b) X (B-A))

Internal Rate of Return = 1+((488163/ 3614875)X(5-1)
= 1+0.14*4
= 1+ 0.56 = 1.56 = 2%

A= the Lowest Interest Rate
B= the Highest Interest Rate
a=Positive NPV
b=Negative NPV

နောက်ဆက်တွဲ (၉)
Sheet (1)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Kyat Earning Statement

(Kyat 000)

Sr. No.	Particulars	YEAR									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Income	932,017	941,337	950,750	960,258	969,860	979,559	989,355	999,248	1,009,241	1,019,333
2	Expenditure										
	Expenses	378,779	378,779	378,779	456,647	457,127	457,612	490,699	491,194	491,694	526,858
	Depreciation	10,859	10,859	10,859	10,859	10,859	10,859	10,859	10,859	10,859	10,859
	Total Expenses	367,920	367,920	367,920	445,788	446,268	446,753	479,840	480,335	480,835	515,999
	Net Kyat Earning	564,097	573,417	582,830	514,470	523,592	532,806	509,514	518,913	528,406	503,334

နောက်ဆက်တွဲ (၉)
Sheet (2)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Kyat Earning Statement

(Kyat 000)

Sr. No.	Particulars	YEAR									
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Income	1,029,526	1,039,822	1,050,220	1,060,722	1,071,329	1,082,043	1,092,863	1,103,792	1,114,830	1,125,978
2	Expenditure										
	Expenses	515,394	515,908	554,113	607,732	609,725	652,029	653,172	654,265	701,472	702,587
	Depreciation										
	Total Expenses	515,394	515,908	554,113	607,732	609,725	652,029	653,172	654,265	701,472	702,587
	Net Kyat Earning	514,133	523,913	496,106	452,990	461,604	430,013	439,691	449,527	413,357	423,391

နောက်ဆက်တွဲ (ဧ)
Sheet (3)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Kyat Earning Statement

(Kyat 000)

Sr. No.	Particulars	YEAR									
		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	Income	1,137,238	1,148,610	1,160,096	1,171,697	1,183,414	1,195,248	1,207,201	1,219,273	1,231,465	1,243,780
2	Expenditure										
	Expenses	705,925	751,351	758,632	818,444	868,920	870,695	878,997	940,220	942,049	943,896
	Depreciation										
	Total Expenses	705,925	751,351	758,632	818,444	868,920	870,695	878,997	940,220	942,049	943,896
	Net Kyat Earning	431,313	397,259	401,464	353,253	314,494	324,553	328,204	279,052	289,416	299,884

နောက်ဆက်တွဲ (ဧ)
Sheet (4)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Kyat Earning Statement

(Kyat 000)

Sr. No.	Particulars	YEAR									
		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	Income	1,256,218	1,268,780	1,281,468	1,294,283	1,307,225	1,320,298	1,333,501	1,346,836	1,360,304	1,373,907
2	Expenditure										
	Expenses	1,014,069	1,015,953	1,017,856	1,156,819	1,159,407	1,162,022	1,166,313	1,168,980	1,171,674	1,174,395
	Depreciation										
	Total Expenses	1,014,069	1,015,953	1,017,856	1,156,819	1,159,407	1,162,022	1,166,313	1,168,980	1,171,674	1,174,395
	Net Kyat Earning	242,149	252,827	263,612	137,464	147,818	158,276	167,187	177,855	188,630	199,512

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Employee Statement

Sr No	Designation	Salary Yr1 to Yr 10		Salary Yr11 to Yr20		Salary Yr 21 to Yr 30		Salary Yr 31 to Yr 40		No.of Man Power	Yearly Total (1 -10) (-000)	Yearly Total (11-20) (-000)	Yearly Total (21-30) (-000)	Yearly Total Total(31-43) (-000)
		Month	Years	Month	Years	Month	Years	Month	Years					
1	General Manager	50,000	600,000	53,000	636,000	55,000	660,000	57,000	684,000	1	600	636	660	684
2	Deputy General Manager	45,000	540,000	48,000	576,000	50,000	600,000	53,000	636,000	1	540	576	600	636
3	Finance Manager	40,000	480,000	43,000	516,000	45,000	540,000	47,000	564,000	1	480	516	540	564
4	Operation Manager	35,000	420,000	38,000	456,000	40,000	480,000	43,000	516,000	3	1,260	1,368	1,440	1,548
5	Administrator Manager	30,000	360,000	33,000	396,000	35,000	420,000	38,000	456,000	3	1,080	1,188	1,260	1,368
6	Office Staff	25,000	300,000	27,000	324,000	30,000	360,000	33,000	396,000	5	1,500	1,620	1,800	1,980
7	Engineers	25,000	300,000	27,000	324,000	30,000	360,000	33,000	396,000	5	1,500	1,620	1,800	1,980
8	Operation Supervisor	25,000	300,000	27,000	324,000	30,000	360,000	33,000	396,000	9	2,700	2,916	3,240	3,564
9	Skilled Worker	20,000	240,000	23,000	276,000	25,000	300,000	27,000	324,000	10	2,400	2,760	3,000	3,240
10	Semi-Skill Workers	15,000	180,000	18,000	216,000	20,000	240,000	22,000	264,000	10	1,800	2,160	2,400	2,640
11	Unskilled Workers	15,000	180,000	18,000	216,000	20,000	240,000	22,000	264,000	10	1,800	2,160	2,400	2,640
12	Machine Operators	25,000	300,000	27,000	324,000	30,000	360,000	33,000	396,000	10	3,000	3,240	3,600	3,960
13	Driver	30,000	360,000	33,000	396,000	35,000	420,000	37,000	444,000	7	2,520	2,772	2,940	3,108
	Total									75	21,180	23,532	25,680	27,912

လျှို့ဝှက်
၄၄

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.

Road Construction

No.	Particulars	A/U	Qty	Unit Price	Total Value (K 000)
I	**No. (2) Road**				
	(1) Chipping	ကျင်း	8,500	188,000	1,598,000
	(2) Sand	ကျင်း	7,500	13,000	97,500
	(3) Lime	Bag	3,500	900	3,150
	(4) Bitumen	Drum	7,000	180,000	1,260,000
	(5) Diesel	Gals	14,000	4,000	56,000
	(6) Labour Charges				913,684
				Total	3,928,334
II	**No. (3) Road**				
	(1) Chipping	ကျင်း	4,500	188,000	846,000
	(2) Sand	ကျင်း	4,500	13,000	58,500
	(3) Lime	Bag	3,000	900	2,700
	(4) Bitumen	Drum	3,500	180,000	630,000
	(5) Diesel	Gals	7,000	4,000	28,000
	(6) Labour Charges				1,444,543
				Total	3,009,743
III	**No. (7) Road**				
	(1) Chipping	ကျင်း	1,500	188,000	282,000
	(2) Sand	ကျင်း	1,500	13,000	19,500
	(4) Bitumen	Drum	2,000	180,000	360,000
	(5) Diesel	Gals	3,500	4,000	14,000
	(6) Labour Charges				994,243
				Total	1,669,743
IV	ထောက်ကြံ့– မော်ဘီဖြတ်လမ်း				
	(1) Chipping	ကျင်း	500	188,000	94,000
	(2) Sand	ကျင်း	500	13,000	6,500
	(4) Bitumen	Drum	800	180,000	144,000
	(5) Diesel	Gals	1,000	4,000	4,000
	(6) Labour Charges				210,090
				Total	458,590
				Grand Total	9,066,410

မှတ်ချက်။ ။ အမှတ် (၂)လမ်းမကြီးနှင့် အမှတ် (၃)လမ်းမကြီးတို့ကို နိုင်လွန်ကတ္တရာ (AC)ခင်းရန်ဖြစ်ပြီး အမှတ်(၇)မြို့ပတ်လမ်းမကြီးကို ရိုးရိုးကတ္တရာခင်းမည်ဖြစ်ပါသည်။

လျှို့ဝှက်

လျှို့ဝှက်

၄၅

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၁၃ - ၁ /နပတ (၇၂)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ပြည့်နှစ်၊ဖေဖော်ဝါရီလ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် မက်(စ်)မြန်မာကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးစာချုပ်(မူကြမ်း) အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက် တောင်းခံခြင်းကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၂၇-၁-၂၀၁၀ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂ /ထွေ/ ၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၈၁၀)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် မက်(စ်)မြန်မာကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် ရန်ကုန်တိုင်းအတွင်းရှိ အမှတ်(၂)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး၊ မြို့ပတ်လမ်း(အမှတ်၇လမ်းမကြီး)နှင့် ထောက်ကြန့်မြို့ရှောင်လမ်းတို့ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း) အပေါ်သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စ ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှလေ့လာစိစစ်ပြီးအောက်ပါအတိုင်း သုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၆၊ လုပ်ငန်းအာမခံအရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းအာမခံအားပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိတရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခု၌အာမခံထားရှိရမည်ဖြစ်ပြီး နောက်ဆက်တွဲ(ခ)တွင် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်၏ ဘဏ်အာမခံပုံစံကို ဖော်ပြထားရာဘဏ်အာမခံပုံစံမှာ သက်ဆိုင်ရာဘဏ်က သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်ရန်လိုအပ်ပါသည်၊

လျှို့ဝှက်

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၇၊ လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း၏ အပိုဒ်ခွဲ(က)တွင် ဂိတ်တည်နေရာများကိုနောက်ဆက်တွဲ(ခ)ဟုရည်ညွှန်းဖော်ပြထားပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း)၌ ဘဏ်အာမခံပုံစံကိုနောက်ဆက်တွဲ(ခ)ဟု ရည်ညွှန်းထားပြန်သဖြင့် နောက်ဆက်တွဲခြင်း တူညီနေ၍ ဌာနမှပြန်လည်စိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ ထို့ပြင်ဂိတ်တည်နေရာများကို တိကျစွာဖော်ပြသင့်ပါသည်။

၃။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ဥပဒေကြောင်းအရသာ စိစစ်ခြင်းဖြစ်၍ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှု ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

၄။ မက်(စ်)မြန်မာကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသော ကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေး အင်အား ပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့ နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)
(ကျော်ဆန်း ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး

လျှို့ဝှက်

၅၅

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

" မက်(စ်)မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် "

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

ရန်ကုန်တိုင်းအတွင်းရှိ အမှတ် (၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ် (၃)လမ်းမကြီး၊

မြို့ပတ်လမ်း (အမှတ် ၇ လမ်းမကြီး) နှင့်

ထောက်ကြန့်မြို့ရှောင်လမ်းတို့ကို

ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၁၀-၁၁/ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ( ) လ၊ ( ) ရက်

လျှို့ဝှက်

ရန်ကုန်တိုင်းအတွင်းရှိ အမှတ် (၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ် (၃) လမ်းမကြီး၊ မြို့ပတ်လမ်း (အမှတ် ၇ လမ်းမကြီး) နှင့် ဆောက်ကြန့်မြို့ရှောင်လမ်း တို့ကို မြှင့်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး (BUILD OPERATE AND TRANSFER) ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးကျော်လင်း ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ် သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

ဥက္ကဋ္ဌ၊ ဦးဇော်ဇော်ကိုယ်စားပြုသော မက်(စ်)မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ် (၁)၊ ရွာမကွေ့၊ ဘုရင့်နောင်လမ်း၊ အကွက် (၂)၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော် လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်း စဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက် ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထား သော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) **"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"** ဆိုသည်မှာ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်း တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) "ယာယီလုပ်ငန်းများ" ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း "လုပ်ငန်း" ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **"ပြောင်းလဲခြင်း"** ဆိုသည်မှာ ဤ ပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်)**"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့် လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်" (Final Completion Certificate)** ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏**နောက်ဆက်တွဲ(က)**ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ (**Technical Specifications**) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖေါ်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။

(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (**Widening**)။

(စ) ဒု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖေါ်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ထားသည့် **နောက်ဆက်တွဲ (က)** ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖေါ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလိုညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်-

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသောမြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၄င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက်မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)။** လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့်လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု–အခြေခံလွှာ။** ဒု–အခြေခံလွှာမှာ ဂဝ်ကျောက်(သို့မဟုတ်)ကျောက်ရောမြေအား (၁၂)လက်မထုသိပ်သည်းအောင်ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ(၉၅) ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း(သို့မဟုတ်) ၄င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ။** ဒု–အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား(သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်တို့ကို (၁၂)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။** လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ (Penetration Macadam) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အားဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "** ၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) သိပ်သည်းပြီး (၄)လက်မအထူကို လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကိုစံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရမည်။ **[နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါအတိုင်း]**

(ဈ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ်သတ်မှတ်သည်။

(ည) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄) ပေဖြစ်ရမည်၊ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete)တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ (၂၀၀၀) ထက်ပိုမိုကျော်လွန်ပြီး (၂)လမ်းသွားနှင့်မလုံလောက်ပါက (၄)လမ်းသွား ကတ္တရာကွန်ကရစ်လမ်းတည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ**) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ်တံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်း–တံတားများအား B.O.T. စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းကြောင့်တန်းမှ အတိုင်းရရှိစေရန် ပြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါလုပ်ငန်းများကိုပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဓ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (**Final Completion Certificate**)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (**Final Completion Certificate**) ရရှိပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏အမည်ကိုသာရယူရမည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများအပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်း အမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း-တံတား (လေလံတံတားများ မပါဝင်ပါ)လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်-

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံ ကို(၇)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁) ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်း နိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံသို့ ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။[ဂိတ်တည်နေရာကို **နောက်ဆက်တွဲ(ခ)** ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ **“ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) **“ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ ”** သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက်တန်ပိုကြေးအား(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်အတွက်(၁)မိုင်ကို (၈/၂၆)ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ်သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။** လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	–	၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်များ	–	၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	–	၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက်နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသောတံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** နှင့် **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** တို့၏ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ် များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့် လျော်သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်-

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီး ပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ် ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့် လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ရန်ကုန်တိုင်းအတွင်းရှိ အမှတ် (၂)လမ်းမကြီးအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁၆/၂ မှ ၃၁/၀ ထိ) ၁၄/၆ မိုင်၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီးအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၂/၇ အနီး ၀/၀ မှ ခရေပင် လမ်းဆုံ ၉/၂ ထိ) ၉/၂ မိုင်၊ မြို့ပတ်လမ်း (အမှတ် ၇ လမ်းမကြီး) (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁၂/၀ ထိ) ၁၂/၀ မိုင်နှင့် ထောက်ကြန့်မြို့ရှောင်လမ်း ၁/၅½ မိုင်၊ စုစုပေါင်း ၃၇/၅½ မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းကာလ"** ဆိုသည်မှာ-

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) **"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး **"နှစ်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၉၁၇၅)သန်း (ကျပ် ကိုးထောင့်တစ်ရာခုနစ်ဆယ့်ငါးသန်း တိတိ) ဖြစ်ပါသည်။ 4.5 B m.ll

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လ အတွင်း **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက် သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်)ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း–တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**ထံ ချက်ချင်း အကြောင်းကြားရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်–

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ပေါ်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖေါ်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့် ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသောကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်-

(က) **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါ အတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်း အစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမဆို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလ အား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရုပ်သိမ်းခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်-

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်ခုတစ်ရာကိုချိုးဖောက် လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရုပ်သိမ်းရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရုပ်သိမ်းခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရ အဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက လူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး **(Umpire)** တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ်ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ လူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်–၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်းထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

မက်(စ်)မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (၁)၊ ရွာမကွေ့၊ ဘုရင့်နောင်လမ်း၊ အကွက် (၂)၊
လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကို ရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးကျော်လင်း)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

မက်(စ်)မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးဇော်ဇော်)
ဥက္ကဋ္ဌ
မှတ်ပုံတင်အမှတ် -----------

သက်သေများ

အမည် --------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------
ရာထူး --------------------

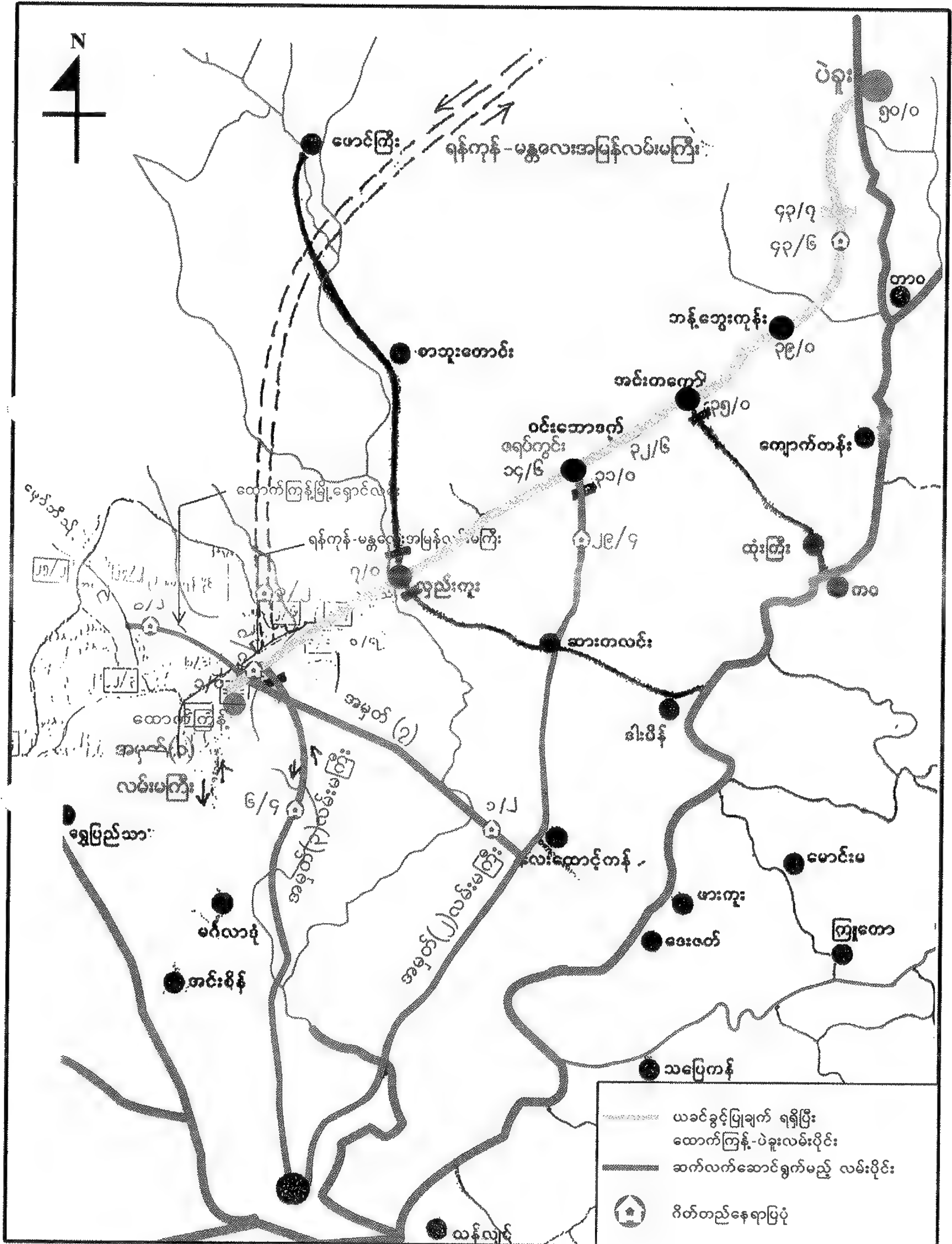
အမည် --------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------
ရာထူး --------------------

ဂိတ်တည်နေရာပြစာရင်း

၁။	အမှတ် (၂) လမ်းမကြီး	မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၉/၄
၂။	အမှတ် (၃) လမ်းမကြီး	မိုင်တိုင်အမှတ် ၆/၄
၃။	အမှတ် (၇) လမ်း	မိုင်တိုင်အမှတ် ၁/၂
၄။	ထောက်ကြန့်မြို့ရှောင်လမ်း	မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၂

လျှို့ဝှက်

၆၄



N
ပဲခူး
၅၀/၀
ဖောင်ကြီး
ရန်ကုန်-မန္တလေးအမြန်လမ်းမကြီး
၄၃/၇
၄၃/၆
တာဝ
ဘန့်ဘွေးကုန်း
၃၉/၀
စာသုးတောင်း
အင်းတကော်
၃၅/၀
ဝင်းဘောဇက်
ကျောက်တန်း
ဖရုပ်ကွင်း
၃၄/၆
၃၂/၆
၃၁/၀
ထောက်ကြန့်မြို့ရှောင်လမ်း
ရန်ကုန်-မန္တလေးအမြန်လမ်းမကြီး
၂၉/၇
ထုံးကြီး
၇/၀
လှည်းကူး
တာဝ
ဆားတလင်း
ထောက်ကြန့်
ဒါးပိန်
အမှတ်(၃)
အမှတ်(၁)
လမ်းမကြီး
၆/၄
၁/၂
ရွှေပြည်သာ
လှိုင်သာယာ
နိုင်ငံတော်
မောင်းမ
မင်္ဂလာဒုံ
ဖားကူး
အင်းစိန်
ဒေးဇတ်
ကျုံတော
သပြေကန်
ယခင်ခွင့်ပြုချက် ရရှိပြီး
ထောက်ကြန့်-ပဲခူးလမ်းပိုင်း
ဆက်လက်ဆောင်ရွက်မည့် လမ်းပိုင်း
ဂိတ်တည်နေရာပြပုံ
ဃန်လျင်

လျှို့ဝှက်

နောက်ဆက်တွဲ (က)

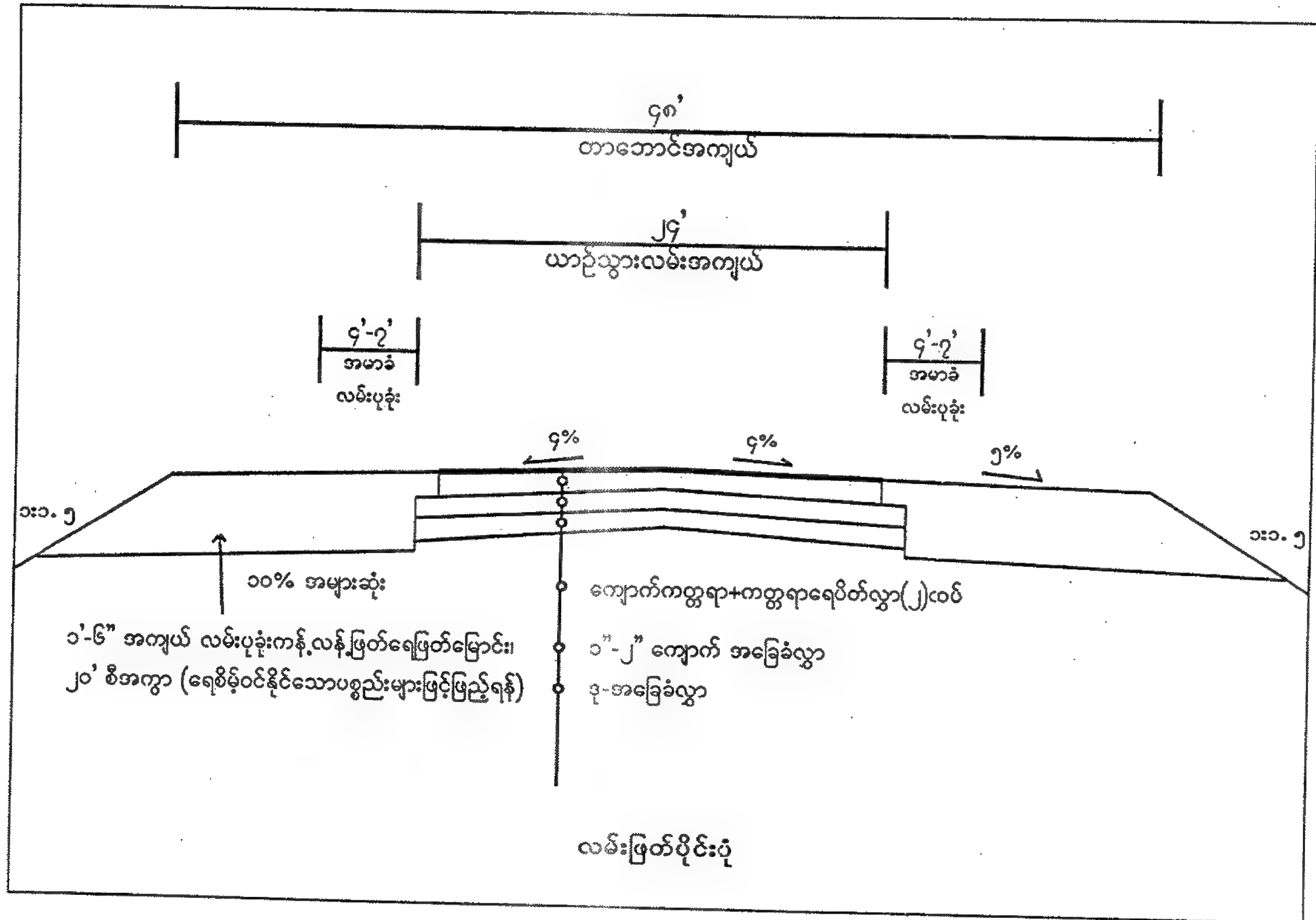
နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of each lanes (feet)	12'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	4'~7'	
6. Width of formation (feet)	80'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

နောက်ဆက်တွဲ (က)


၄၈'
တာဘောင်အကျယ်
၂၄'
ယာဉ်သွားလမ်းအကျယ်
၄'-၇'
အမာခံ
လမ်းပုခုံး
၄'-၇'
အမာခံ
လမ်းပုခုံး
၄%
၄%
၅%
၁း၁.၅
၁း၁.၅
၁၀% အများဆုံး
ကျောက်ကတ္တရာ+ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ(၂)ထပ်
၁'-၆" အကျယ် လမ်းပုခုံးကန့်လန့်ဖြတ်ရေဖြတ်မြောင်း၊
၂၀' စီအကွာ (ရေစိမ့်ဝင်နိုင်သောပစ္စည်းများဖြင့်ဖြည့်ရန်)
၁"-၂" ကျောက် အခြေခံလွှာ
ဒု-အခြေခံလွှာ
လမ်းဖြတ်ပိုင်းပုံ

နောက်ဆက်တွဲ (က)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SEMI-GROUT PENETRATION MACADAM SURFACE COURSE

SPECIFICATION

MATERIAL

1. CRUSHED ROCK

Crushed rock shall consist of hard, durable fragment of rock whose properties shall be within the following limit:-

SIZE(mm)	% PASSING COARSE	% PASSING KEYSTONE	% PASSING CHIPPING
67.50	100	-	-
50.00	95-100	-	-
37.50	35-70	-	-
25.00	0-15	-	-
20.00	-	100	-
12.50	0-5	90-100	100
9.50	-	0-70	85-100
5.00	-	0-15	10-30
2.36	-	0-5	0-16
1.18	-	-	0-5
Application rate		48 Sq-Yd/ton	120 Sq-Yd/ton

Property	Limit
Specific Gravity	= 2.5-3.0
Silt and Clay Content	N.G.T.2.0%
Los Angles Abrasion Value	N.G.T.40.0%
Crushing Value	N.G.T.30.0%
Absorption	N.G.T.2.0%
Flakiness Index	N.G.T.30.0%

2. BITUMEN

- 80/100 pen. grade bitumen shall be used.
- Rate of spray = 0.50-0.56gal/sq-yd (1st.application)
- Rate of spray = 0.22-0.3gal/sq-yd (2nd.application)
- Spraying Temperature = 165° C to 175° C

LAYER

1. Grading and amount of coarse aggregate, keystone and chipping shall conform to material specification.
2. Compacted thickness :-
   - Average compacted thickness — G.T.E. Design thickness
   - Compacted thickness at any point — G.T.E.Design thickness-1/4"
3. Camber and Level:-
   - Deviation under 10' straight-edge applied both paralleled and right angled to the center line of the road — N.G.T. 1/8"
   - Level of the top surface — N.G.T. specified level
     — N.L.T. specified level - 3/8"

Note:-
G.T.E. = Greater Than or Equal to
N.G.T. = Not Greater Than
N.L.T. = Not Less Than

CONSTRUCTION TECHNIQUE

1. Spread coarse aggregate. Measure camber & level.
2. Compact with 8-10 tons smooth wheeled roller.
3. Spray bitumen uniformly.
   - Spraying temperature = 300° F - 350° F
   - Spraying rate = 0.50 - 0.56 gal/sq-yd
4. Spreading and rolling of keystone.
   - The keystone shall preferably be applied immediately after spraying bitumen in a number of application, the first being just sufficient to prevent the roller wheel sticking.
   - Then as rolling continues, further keystones shall be spread until all the voids in coarse aggregate layer have been filled without having any loose keystone on the surface of the coarse aggregate layer.
   - Rolling shall continue until keystones are thoroughly embedded into the voids of coarse aggregate layer and until there is little or no movement under the roller.
5. Broom excess Keystone. Check camber and level.
6. Spray bitumen for seal coat.
   - Spraying rate = 0.22 - 0.30 gal/sq-yd.
7. Spread chipping and roll with pneumatic tyred roller immediately after the application of bitumen.
   - Approximate spreading rate =120sq-yd/ton
   - Rolling shall continue until the chippings are firmly embedded in the bituminous material.
8. Broom excess chipping. Measure camber and level. Surface course which does not conform to the specification shall be dug out, replaced and constructed to conform.

QUALITY CONTROL

1. Measurement of grading of coarse aggregate, keystone and chipping.
   - Frequency of measurement = 1/ furl.
2. Measurement of bitumen spraying rate and temperature.
   - Frequency of measurement = 1/ furl.
3. Measurement of compacted thickness, camber and level.
   - Frequency of measurement = 1/100 ft.

In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR APPLICATION OF PRIME COAT

Material	Construction Technique
1. Either slow curing or medium curing cutback bitumen shall be used.	- Sweep dust, mud and foreign materials to clean the surface of the base course.
2. Proportions of materials (a) Medium curing cutback - 55% to 65% of 80-100 penetration grade bitumen and 35% to 45% of the mixture of 3 parts kerosene and one part diesel	- Spray cutback bitumen uniformly to the dry surfacs of the base course at the rate of 0.1 to 0.25 gal/sq.yd. while the ambient temperature>55° F if raising or > 60°F if falling and while the weather is dry.
(b) Slow curing cutback - 50% to 60% of 80-100 penetration grade bitumen and 40% - 50% of diesel	- Allow the prime coat to cure at least 24 hours or unitil it has penentrated the base satisfactorily. - Never allow the traffic during the curing period.
3. Application rate o.1 to 0.25 gallons / sq. yd.	- If bitumen has not been completely absorbed by the base course within 24 hours after the priming, light sand blinding shall be applied.
4. Sand for blinding (if required) - sand shall pass 3/16" sieve and shall be free from silt, clay and organic matter.	- Sweep all loose or excess sand.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF WATER - BOUND MACADAM BASE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Crushed rock shall be used as base material.Grading and physical properties of coarse aggregate shall be as follows:- Size — Percentage by Mass Passing 2 1/2" — 100 2" — 90 - 100 1 1/4" — 35 - 70 1" — 0 - 15 1/2" — 0 - 5 Specific Gravity = 2.5 - 3.0 Silt and Clay content ≯ 1.0 % Los Angeles Abrasion value ≯ 40.0 % Crushing Value ≯ 30 % Absorption ≯ 4 % Flakiness Index ≯ 30 % Properties of stone screening shall be as follows:- Size — Percentage by Mass passing 3/8" — 100 3/15" — 85 - 100 0.006" — 10 - 30 It shall be clean and devoid of clay or vegetable matter and plasticity index ≯ 6	1. CBR of compacted layer ≥ 80% 2. Compacted thickness - Average compacted thickness ≥design thickness - Compacted thickness at any point > design thickness-1/2" 3. Camber and level - Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the centre line of the road ≯ 3/8" - Level of the top most compacted surface ≯ specified level ≮ specified level -3/4"	1. Spread bottom layer of stone screening -loose layer thickness =1" 2. Compact with 3-5 tons smooth wheeled roller. 3. Spread Coarse Aggregate Layer. (Loose layer thickness ≯ 4") 4. Check Camber. 5. Compact with 8 - 10 ton smooth wheeled roller. 6. Spread stone screenings. During the application of stone screenings rolling shall continue (if possible with vibrating roller) together with the spraying of water to cause stone screening fall into and fill the void space of the coarse aggregate. The filling shall continue placing and sweeping stone screening by hand where necessary until no more fines will go in and there is an excess on the surface of the loose layer just sufficient to form a wave infront of the roller. The amount of the grout shall be sufficient to fill all the remaining voids but only enough to produce a final mosaic. 7. Measure C.B.R of the layer. 8. Measure compacted thickness. 9. Measure camber and level. Base course which does not conform with layer specification shall be dug out, adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of CBR. - Frequency of measurement = 1/500 sqft. 2. Measurement of compacted thickness. - Frequency of measurement = 1/100 ft. 3. Measurement of camber and level. - Frequency of measurement = 1/100 ft.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUB-BASE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
-Crushed laterite (or)gravel shall be used - Shall conform to the following properties Size — Percentage passing % 2" — 100 1" — 75-95 ¾" — 76-95 ½" — 77-95 3/8" — 40-76 Sieve No.(4) Sieve No.(8) Sieve No.(10) — 20 - 45 Sieve No.(40) — 15 - 30 Sieve No.(200) — 5 - 20	- Degree of Compaction ⩾95%(Mod.) - Soaked C.B.R ⩾ 30% - Moisture Content = OMC(Mod.) ±1% - Compaction thickness Average Thickness ⩾Design Thickness Thickness at any point > Design Thickness-½" - Camber and level - Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angel to the center line of the road ≯ 1/4" - Level of the top most Surface Specified Level ≮ Specified Level - ¾"	- Spread crushed laterite or gravel on approved subgrade. - Adjust moisture content . - Check camber and level. - Compact thoroughly with 8-10 ton smooth wheeled roller. - Measure density and moisture content - Measure compacted thickness - Check camber and level - Compacted layer which does not conform to layer specification shall be dug out , adjusted and thoroughly recompacted to conform.	Measurement of density and moisture content - Frequency of Measurement = 1/500sq ft. Measurement of Compacted thickness - Frequency of Measurement = 1/100' Measurement of Camber and level. - Frequency of Measurement = 1/100' In Consultation with the Quality Control Engineer Frequency of Measurement may be adjusted depending on the Quality of construction.

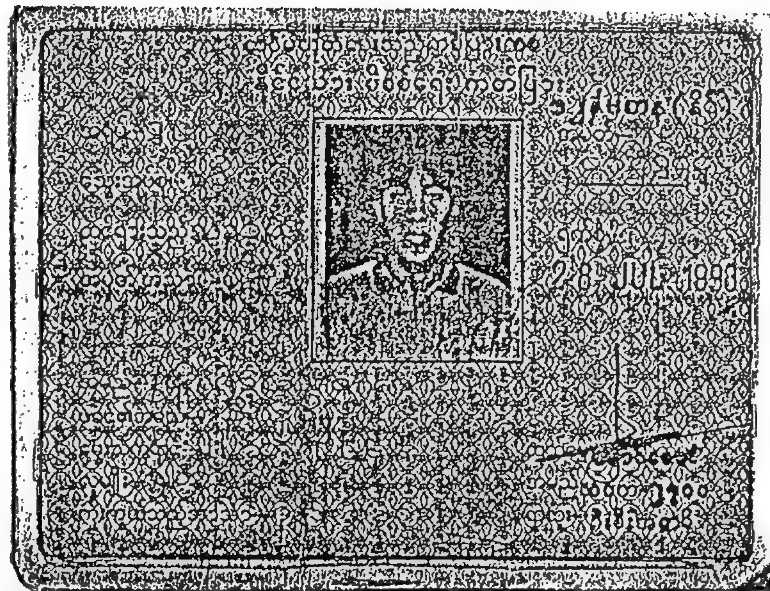
MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

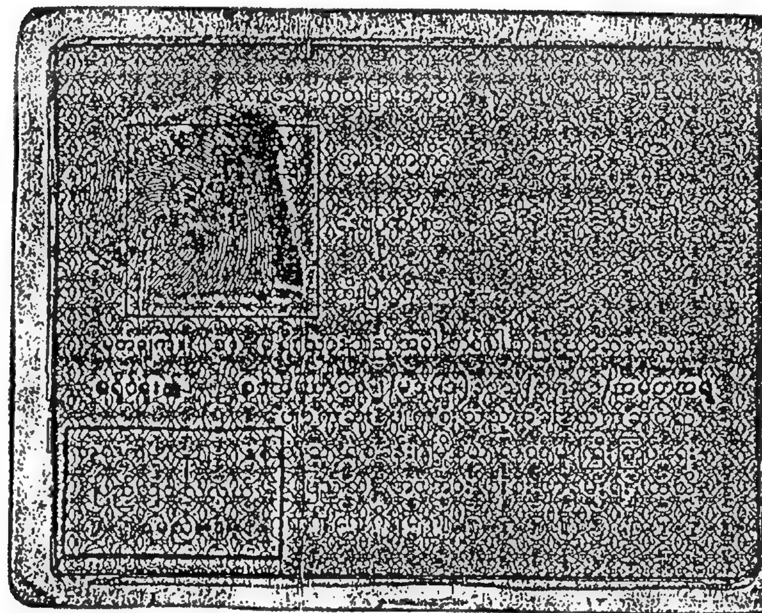
SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALTY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Selected material shall be used.	1. Degree of Compaction ⩾ 95% (Mod.) 2. Moisture Content of subgrade soil before rolling = OMC ± 1%(Mod.) 3. Soaked CBR ⩾ 5% 4. Camber and Level - Deviation under 10` straight edge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road ≯ ¾" - Level of the top surface ≯ level specified ≮ level - ½"	1. Remove all loose material. 2. Selected material shall be spread in layers to obtain require camber. 3. Each loose layer shall not exceed 9" 4. Break lumps and clods of soil into smaller particles. 5. Add or reduct water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 1% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform to layer specification, shall be dug out adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of Density and Moisture Content - Frequency of measurement = 1/500 sq.ft 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft.

နောက်ဆက်တွဲ (က)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF EMBANKMENT

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Road side soil or selected soil which is free from vegetable and delaterious materials can be used .	1.Degree of Compaction ⩾ 90% (Mod.) 2.Moisture content of soil before rolling = OMC ± 2% (Mod.) 3.Camber and level. - Deviation under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the center line of the road ≯ 3/8". - Level of the top surface ≯ specified level ≮ specified level -1/2"	1. Remove all loose material including clearing trees , down timber , snags , vegetation , rubbish and objectionable materials. 2. Soil shall be spread in layer to obtain required camber . 3. Each loose layers shall not exceed 9". 4. Break lumps and clods of soil in to smaller particles . 5. Add or reduce water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 2%. 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density . 7.Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level . 9. Subgrade which does not conform to layer specification , shall be dug out , adjusted and thoroughly compacted to conform.	1.Measurement of density and moisture content. - Frequency of measurement = 1/500 sqft. 2.Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft.





၂ (2)



တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်အလွှဲခံရသူ ဓာတ်ပုံ
ATTORNEY HOLDER PHOTO

တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်အလွှဲခံရသူ၏အကြောင်းအရာ
PARTICULARS OF ATTORNEY HOLDER

၁။ အမည်
NAME

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ်
REGISTRATION NO.

၃။ အလုပ်အကိုင်
OCCUPATION

၄။ နေရပ်လိပ်စာ
ADDRESS

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ်
TELEPHONE NO

ဤစာအုပ်တွင် စာမျက်နှာ (၃၂) ပါဝင်ပါသည်။
THIS PASSBOOK CONSISTS OF (32) PAGES.

၃ (3)

စာရင်းအမှတ် 11A 04 00656/
ACCOUNT NO



စာရင်းပိုင်ရှင်ဓာတ်ပုံ
ACCOUNT HOLDER PHOTO

စာရင်းပိုင်ရှင်၏ အကြောင်းအရာ
PARTICULARS OF ACCOUNT HOLDER

Max Myanmar Construction Co.Ltd

၁။ အမည်
NAME U Zaw Zaw (a) U Pho Zaw

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ်
REGISTRATION NO 12/Ba Ha Na (N) 084544/

၃။ အလုပ်အကိုင်
OCCUPATION Construction/

၄။ နေရပ်လိပ်စာ No.1, Yuzana Curve,
ADDRESS Bayintnaung Rd, Block 2

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ်
TELEPHONE NO Hlaing T/S, Yangon/

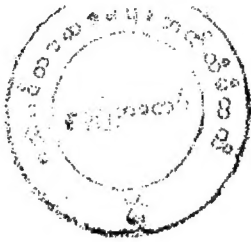
ထုတ်ပေးသည့်ရက် 15.7.08
DATE OF ISSUE

၄ (4) မြန်မာ့နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ် ၅ (5)
MYANMA FOREIGN TRADE BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT		ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL		လက်ကျန်ငွေ BALANCE US $		လက်မှတ် SIGNATURE
1	27.6.08	12A04/00673	100	-			100	-	
Bal	Euro	One hundred only							
	11.?.09	1GA01 006??	300000	-			300100	-	
Bal	Euro three hundred thousand				One hundred only				
	29.11.??	MF34 BSAPE 07875			255966	77			
					639	91	43494	10	
Bal	Euro forty three thousand four				hundred ninety four only				
	5.2.2010	MF34 BSAPE 07875			327	67	43166	43	
Bal	Euro forty three thousand one hundred				sixty six		[illegible]		
	16.2.10	MF34 BSAPE 07875			519	12			
		MF34 BSAPE 07875			292	04	42355	27	

ထို့ပုတ်

၅၁





Sibin Thar Yar Yay Bank Branch 1
Naypyitaw
Ph : 067-421093,067-421094
Fax : 067-421096

NAME : U OHM KYAW(A)AYE THWIN
ADDRESS : NO(11/12) ,THIRIMINGALAR ST (2)
TOWNSHIP : KMYT
PHONE : 067-414229

ACCOUNT NO. : 0011110002842
NRC : 14/YKN(N)017084

Statement Of Transaction For The Date Between 01/05/2010 And 31/05/2010

Date : 03 June , 2010

Date_Time	Description	Withdrawal Amount	Deposit Amount	Balance
01 / 05 / 2010	Opening Balance			1,176,426,480.00
06 / 05 / 2010	To Transfer , 091337	21,922,080.00		1,154,504,400.00
06 / 05 / 2010	To Transfer , 091338	60,499,590.00		1,094,004,810.00
07 / 05 / 2010	To Transfer , 091339	94,000,000.00		1,000,004,810.00
17 / 05 / 2010	To Cash , 091341	147,742,000.00		852,262,810.00
17 / 05 / 2010	By Transfer		3,147,742,000.00	4,000,004,810.00
17 / 05 / 2010	To Transfer , 091340	3,000,000,000.00		1,000,004,810.00
27 / 05 / 2010	To Cash , 091345	147,000,000.00		853,004,810.00
27 / 05 / 2010	By Transfer		1,654,990,287.00	2,507,995,097.00
31 / 05 / 2010	To Cash , 091346	196,715,122.00		2,311,279,975.00
31 / 05 / 2010	Closing Balance			2,311,279,975.00

No. of Withdrawals : 7
No. of Deposits : 2

Thank You For Banking With Sibin Thar Yar Yay Bank Branch 1

Please report any descrepencies found on your statement immediately.
N.B - Statement will not be sent unless there is a change of transaction.

For Sibin Thar Yar Yay Bank Branch 1

Asst: / DY Manager

ASSISTANT MANAGER
SIBINTHARYARYAY BANK LTD.
NAYPYITAW

ထို့ပုတ်

လျှို့ဝှက်

၇၆

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ၉၅၈ / ၂၀၀၅-၂၀၀၆

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ မတ်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၀၅ ခုနှစ် ဩဂုတ် လ ၁၁ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

ခင်စိုး
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. 958 of 2005 - 2006

I hereby certify that MAX (MYANMAR) CONSTRUCTION COMPANY LIMITED is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this ELEVENTH day of AUGUST, TWO THOUSAND AND FIVE.

KHIN SOE
DIRECTOR GENERAL
Directorate ... Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

လျှို့ဝှက်

မိတ္တူ

၇၈

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)



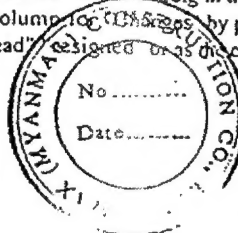
Name of Company : MAX (MYANMAR) CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

Presented by : U ZawZaw (Managing Director)

The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1. U Zaw Zaw (a) U Pho Zaw	Myanmar 12/ Ba Ha Na (Naing) 084544	No. 19 (C), Kokine Yeiktha Street, Golden Valley (2) Ward, Bahan Township, Yangon.	Merchant	Managing Director
2. U Soe Tint	Myanmar YKI - 001013	No. 19, Pwesardan Street, Kyimyindine Township, Yangon.	Merchant	Director
3. U Ohn Kyaw (a) U Aye Thwin	Myanmar 14/ Ya Ka Na (Naing)017084	No.6, Shin Saw Pu Street, Sanchaung Township, Yangon.	Merchant	Director
4. U Aung Myo Myint	Myanmar 12/Tha Ka Ta (Naing) 098930	No.52, Third Floor, 165th Street, Tamwe Township, Yangon.	Merchant	Appointed As Director w.e.f 24.11.2007.

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for Changes, by placing against the new Director's name the word "in place of ..." and by writing against any former Director's name the word "dead", "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.



Dated this 24 NOV 2007

Signature U Zaw Zaw

Managing Director

Designation Max (Myanmar) Construction Co., L

မိတ္တူ